

מגזין הכלכלה הדיגיטלי של הציבור החרדי

עושר

כלכלי

מושג
השבועאיגרת
המדינה

עזרה ראשונה לכלכלה

תכנית הסיוע של מדינת ישראל בגובה 80 מיליארד שקלים יוצא לדרך >>> יצאנו לבדוק בפרויקט מיוחד מה כוללת תכנית הסיוע, כמה גובה המענק לשכירים ולעצמאיים, ומה פרטי התכנית להצלת המשק ליום שאחרי >>> מלחמת העצמאות: התמרמרות רבה בקרב העצמאים על התנאים לקבלת המענק >>> ח"כ שלמה קרעי במענה לפניית 'שחר כלכלי': 'ישנם תנאים רבים שהם לא מובנים ולא מוצדקים ואני אעמוד על כך בוועדת הכספים לבטלם לטובת ציבור בעלי העסקים' >>> וגם: מה הם הקריטריונים המלאים ואיך ניתן לקבל את המענק במהירות האפשרית >>> **איש את רעהו יעזור**

מדדים
מוביליםביטקוין
22,907.18תל אביב
125
1,276.88מדד
הנאסד"ק
7,700.42פונק
שוויצרי
3.6854דולר קנדי
2.5002ליש"ם
4.3986יורו
3.9003דולר
3.565שערי
מט"ח

קוקטייל מרענן

חופא בפריז מציע את התרופה שתמגר את הקורונה



כרטיס נטען

מקבלי הקצבאות שאין בבעלותם חשבון בנק יקבלו את הקצבה בכרטיס נטען



מחסור בביצים

המדינה תזרז את הגעת אוניות המטען המלאות בביצים



נבחרת הטורים שלנו

זווית משפטית – מה הם דרישות הסף לצורך יצירת חוזה?

רווח נקי – מה ישפיע על ההרגשה שלכם בתקופה הזו?

שו"ת עסקי – האם לכל עסק מתאים אתר דיגיטלי?

מדברים פרסום – סיפורו של הדובר והיחצ"ן המעסיק את כולנו

עיצוב הבית – כיצד משפצים דירה עם תקציב מתאים וסטנדרטים גבוהים?

כסף מוצלח – מה הם ההרגלים שעלינו לעבודה עליהם בתקופה זו?

בשורה לעצמאים

ניתן למשוך שלישי מכספי הפנסיה ללא מס

בשל משבר הקורונה חתמו שר האוצר והממונה על רשות ההון על תקנות שיקולו לעצמאים • בין התקנות גם האפשרות לעצמאים שנקלעו לקשיים להוציא כסף מקרן הפנסיה באופן מיידי ללא מס • התקנה תציל עסקים מקריסה

מאת: יוסף דניאלי

בשורה חשובה לעצמאים: שר האוצר, משה כחלון ושר הכלכלה, אלי כהן אישרו היום (ב') לבצע תיקון מהותי בתקנות, שיאפשר לעצמאים למשוך שלישי מכספי הפנסיה שחסכו עד היום בקופת הפנסיה שלהם, וזאת בפתור מלא ממס. כחלון והממונה על רשות ההון, הביטוח והחיסכון, משה ברקת, צפויים לחתום על התקנות באופן מיידי וכך לאפשר לעצמאים שנקלעו לקשיים להוציא כסף זמין מהיר. מי שחסך 60 אלף שקל יוכל למשוך מיידי 20 אלף שקל, סכום לא מבוטל. בכך יחסכו העצמאים תשלום של 35% מס הכנסה. ציון, כי יותר לעצמאים למשוך את הכסף מיידי עם סגירת העסק שלהם.

את אימוץ התקנה ביקש נשיא לשכת יועצי המס, ירון גינדי, שאמר כי מדובר בכסף שיכול להציל עסקים מקריסה מוחלטת בימים הקשים האלה. ועדת הכספים הזמנית בראשות ח"כ עודד פורר, קיימה היום דיון מיוחד על פעילות רשות שוק ההון. בסקירה הציג ברקת שורה של צעדים שמי בצעת הרשות לשם הקלות והטבות לציבור בנושאי חסכון ופנסיה, ביניהם הקלה בנטיילת הלוואות על ידי חוסכים כנגד

המחסור בביצים

המדינה תזרז את הגעת אוניות המטען של הביצים

בשל חשש למחסור בביצים לפני פסח המדינה תזרז את הגעת ספינות הביצים • מדובר בשתי אוניות מטען עם כמילוני ביצים של היבואנים לסר גליקמן ותנובה • המדינה תשלם 60 אלף שקל בכדי לזרז את הגעתן

מאת: שלמה פריד

בשל חשש למחסור בביצים לפני ליל הסדר ובשל עלייה של 60% בביקוש לביצים: משרד החקלאות הודיע כי המדינה תשלם 60 אלף שקל כדי שמשווקי ביצים שמיביאים ביצים לארץ מס' פרד, יוכלו להקדים את מועד הגעת הביצים לארץ. מדובר במשקקים לסר, גליקסמן, תנובה ועשת שי.

היבואנים הם מש' ווקי ביצים ישראליות שפנו גם ליבוא אחרי שהמדינה פתחה מכסת יבוא ללא מכס, כמדי שנה לפני פסח. היבוא אמור היה להגיע לארץ ב-8 באפריל. במשרד החקלאות מבקשים להקדים את הגעתן ארצה של שתי אוניות ל-5 באפריל ול-7 באפריל.

היבואנים או חברות הספנות יתחייבו שלא להעמיס סחורה נוספת על האוניות ולא לעצור בתחנות ביניים, בתמורה לסכום שיתקבל מהמדינה. כמו כן יוכלו להעלות על אחת האוניות כמות כפולה של ביצים.

למשל, אחת מהאוניות היתה אמורה לעצור בס' רד, לימסול וליסבון ולאסוף שם סחורה נוספת שאינה ביצים. עקב כך, היא היתה אמורה להגיע ב-8 באפריל. על האונייה אמורות להיות 3.5 מיליון ביצים וכעת הצפי הוא שתוכל להביא ארצה 7

מיליון ביצים, אך הדבר עדיין לא נסגר. אוניה שנייה אמורה להביא ארצה 3 מיליון ביצים והיא תשנה נתיב ותגיע חצי יום לפני המועד המתוכנן: ב-7 באפריל במקום ב-8 באפריל.

זו לא פעם ראשונה שמשרד החקלאות מבטיח לשלם תמורת יבוא ביצים. כרגע היבוא הביצים הוא בעיקר מספרד ופורטוגל. לפני מספר ימים, משרד החקלאות פרסם קול קורא ליבוא ביצים מאוקראינה. המשרד אף הבטיח למשיקים רשת ביטוח - כלומר הוא הבטיח שהם יקבלו בחזרה את כל הכסף שיוציאו על הייבוא, אם לפתע השוק יירגע ולא יהיה ביקוש לביצים.

יבוא הביצים לארץ במסגרת המכסה ללא מכס, מתקיים גם בימים אלה. את מול נפרקה אוניה אחת, היום נפרקה אוניה נוספת ומחר תגיע עוד אוניה. כך, בשבוע הנוכחי ייכנסו לארץ בסביבות 15 מיליון ביצים. בישראל, התרגולות מטילות בסביבות 6.5 מיליון ביצים ביום, שמשווקות מהיום להיום. בימים אלה אוספים את הביצים מהלר לים בלילה, ממיינים אותן על הבוקר ויש רשתות שמקבלות אספקה של ביצים גם פעמיים ביום.

בארץ יש 3,000 מג



המשבר בתעופה

רש"ת מוציאה עוד 600 עובדים לחל"ת

בשל משבר הקורונה, רשות שדות התעופה מפטרת 600 עובדים נוספים • בשבוע שעבר הוציא לחלת הרש"ת כאלפיים עובדים • בנוסף יהיה קיצוץ רציני בשכר הבכירים והגדלת מספר הפורשים לפנסיה

של נמל התעופה, רמון מעבר לסגירת הילילה; צמצום שעות הפעילות במסופי הגבול. ההחלטות מתבצעות בהמשך להחלטה שבוצעו ב-15 במרץ בתאום עם ועדי העובדים, ביניהם: הוצאתם המידית של כ-2,000 עובדים לחופשה ללא תשלום; הוצאת עובדי היום לחופשה מ-15 במרץ עד ל-19 באפריל; ביטול שעות נוספות לכל העובדים; קיצוץ של 10 אחוז בשכר הבכירים; הפסקת הפעילות הבין לאומית מטמרים; נל; וכן עבודה רק בשתיים מהדורות בטרימינל 3; סגירת נמל התעופה רמון בשעות הילילה; עצירה ותכנון של פרויקטים עתידיים והקפאת תפוצי הפי"ת; תוח; הקפאת פעילות אחזקה שאינה דחופה; ביטול כל הנסיגות לחו"ל והפסקת כל הקורסים ובכלל זה קורס פחית טיסה וטווחים החניכים לחופשה ללא תשלום.

ברשות הוסיפו כי "מאז התפרצות הנגיף והצעדים שנקטו מדינות העולם ותוצאה מכך חברות התעופה הביאו לירידה חדה ברמת הביקושים לטיסות אשר בא לידי ביטוי בביטולי טיסות ובירידה באחוזי התפוסה של המטוסים. רשת" וחברות התעופה הן הפגועות העיקריות מהמשבר אולם גם שותפי הפעילות הכימיים וחדורי שירותי הקרקע, תדלוק, כיטרינג ושותפי פעילות נוספים נפגעים קשות מהמשבר".

התעופה, יעקב גנות, חד עס
נציגות העובדים הורו על נקי
מת שורה של צעדים נוספים
על מנת לשמור על בריאות
העובדים, תחזוקת מקני רש"ת
והיכולת להפעיל מבצעית את
נמלי התעופה. בתקופה הקר
במל-1 באפריל ועד 30 ביוני
ומתוך כוונה לשמור על היכולת
להתאוששות לאחר המשבר
ושמירה על נתיבי טיסה פתו
חים ואפשרות לנחיתת מטוסי
מטען בנתיב"ג יוצאת לפעול
תוכנית ההתייעלות שכאמור
שוכנעה בהצטיינות ובהסמכה
שיתוף עם נציגות העובדים".

ההחלטות החדשות
כ-600 עובדים נוספים
יוצאו לחל"ת בטווח הזמן המידי
הלחל"ת מ-1 באפריל, רובם עובדים
קבועים; קיצוץ רוחבי של -15%
10% בשכר לעובדי היום המוג'
דרים כחינויים למערכת ואשר
ישונו לעבודה ב-19 באפריל;
קיצוץ נוסף בשכר הבכירים;
הגדלת מספר הפורשים לפנסיה
והקדמת שנתונים ליציאה לפנ-
סיה מוקדמת; עובדי היום יארי
כל את החופשה שלהם עד 20
ביוני על חשבון העובד; עובדי
משמרות יעבדו רק 9 משמרות
בחודש; שדה התעופה בראש
פינה, חיפה והרצליה צמצמו
פעילות כתוצאה מסגירת הש-
מיים לתעופה כללית (אימונים,
הדרכה וכדומה); סגירה של כל
הפרויקטים התשתיתיים שהח-
לו בלחל"ת; רשות שדות הת-
עופה; צמצום שעות הפעילות

מאת: שלמה פריד

רשות שדות התעופה
(רש"ת) קיבלה השבוע החל-
טות נוספות לקיצוץ כוח האדם,
כתוצאה מיזרחת הפעילות
התעופותית בישראל בצורה
דרמטית, בעיקר בנמל התעופה
בן גוריון. בין ההחלטות: 600
עובדים נוספים יוצאו לחל"ת,
בנוסף ל-2,000 שכבר יצאו לפני
שבועיים.

נכון להשבוע קיימת ירדה בפעילות של נמל התעופה בן גוריון ב-98% כשנתורו 3 חברות תעופה בינלאומיות (בלבד (אירי) פלוט הרוסית, יונטייד מצפון אמריקה ואתיופיה (מתיופיה) הפועלות מנתב"ג. זאת, למעט החברות הישראליות העוסקות בטיסות חילוץ על פי החלטה ותאום בין משרד התחבורה ומשרד החוץ. בטיסות הפנים ארציות שומרת חברת ישראיר על טיסות יומיות לאילת.

ברשות שדות התעופה ציינו כי הכנסות הרשות מהזכיינים ומשירותי התעופה ירדו לכמעט אפס כששד"ר בבר באובדן ההכנסות שהיו רות ביותר מ-500 מיליון שקל מפעילות הזכיינים, וכן נפגעו ההכנסות העקיפות של רש"ת במלעלה מ-1.5 מיליארד שקל. ברשות אמרו כי "לאור זאת לא נותרה ברירה להנהלה ולנציגות העובדים אלא לבצע החלטות דרמטיות בהפעלת שדות התעופה ובצמצום כוח האדם. מכל"ל רשות כוח

פתרונות יצירתיים

הבנקים ינפיקו כרטיסי דביט למקבלי קצבאות

במטרה למנוע ביקורים של אנשים בסניפי הדואר לקבלת קצבות, הורה בנק ישראל לבנקים להפניק כרטיסי חיוב מידי הקיצבאות וטענו בחשבון הכרטיס וכך יתאפשר למקבלי הקצבות לרכוש דברים באמצעות הכרטיס

דביט לפושטי רגל ולצ
רפס לשירות המאפשר
ביצוע פעולות כשבחן
בדרך אתר האינטרנט של
הבנק האופליקציה, ללא
צורך באישור הנאמן בכל
בקשה פרטית. ההונס
הרשמי נתן לכך הרושה
גופרת. הצעד הזה יקל
מאוד על תהליך הציור
של פושטי הרגל לשיר
תים אלה אם יחפצו בכך.
עו"ד ארין שמ
עון-שובל ממשרד עו"ד
שמעון-שובל, המתמחה
במשפט מסחרי, בנקאות
ובחשבונאות, פירעון, מציינת
כי זהו צעד משמעותי
בעבור אוכלוסיית פושטי
הרגל. לדבריה, "צעד זה
מתייבב גם עם התפי
סה שבבסיס חוק התפי
פרעון החדש, הרושה
כעבור ראשון את שיקומו
הכלכלי של פושט הרגל.
הסופת מצטרף להקלות
נוספות שכבר אושרו בכל
הנוגע להגבלת ההליכים
שניתן לנקוט נגד חייבים
בהוצאה לפועל בתקופה
זו".

מכונס הנכסים הר-
שמי נמסר כי הם מקדמים
גם מהלך מול בנק ישראל
והבנקים להנפקת כרטי-
סי אשראי וחיוב ללקוחות
שמונה להם אפטרופוס
ולאפטרופסים.

מאת: **יוסף דניאלי**

מה יעשו בימים
אלה אנשים שאין להם
כרטיס אשראי ואין בא-
חרותם לעשות פעולות
מרחוק? עם האוכלוסיות
הזאת נמנים, למשל, פיר-
שטי רגל ומקבלי קצבאות
שאינם יכולים לחשוך
מזומן בכספומט או לבצע
רכישות מרחוק כשדווקא
עכשיו הבנקים מצמצמים
את קבלת הקהל בסניפים
ויש אוכלוסיות שממילא
אינן יכולות להגיע לס-
ניף (אוכלוסיות בסיכון,
שוהים בבידוד).

כדי לתת מענה לב-
עיות אלה הורה היום בנק
ישראל לכל הבנקים לפ-
נות ללקוחות המקבלים
משכורות או קצבה ואין
ברשותם כרטיס אשראי
או כרטיס חיוב מידי
(דבית אדרד), ואם
לא מחוברים לפעילות
בערוצים ישירים (אתר,
אפליקציה וכד'), להגיע
להם להצטרף לשירותים
אלה.

בנוסף, גובש מתווה למקבלי קצבאות הביטוח הלאומי, ולפיו הבנקים ינפיקו ללקוחות אלה כרטיסי חיוב מיידי (דביט) שיישלחו אליהם בדואר. במקביל, הונחו הבנקים לאפשר הנפקת כרטיס



תכנית של 80 מיליארד שקל

התכנית לסיוע של משרד האוצר להצלת המשק הישראלי יצאה לדרך >>> סיוע תקציבי למשרד הבריאות, רשת ביטחון סוציאלית לשכירים ועצמאיים, קרן הלוואות לעסקים קטנים וגדולים, תכנית כלכלית להמרצת המשק ביום שאחרי >>> התמרמרות בקרב העצמאים על המענק הזעום: "הפקירו את העצמאים בצורה בוטה" >>> ח"כ שלמה קרעי מהליכוד וחבר וועדת הכספים במענה לפניית 'שחר כלכלי': "ישנם הגבלות על המענק שלא מובנות ולא מוצדקות, אני אנסה לפעול כמיטב יכולתי בוועדת הכספים בכדי לתקן את המעוות לרווחת כולנו" >>> הוציאה ממשבר נפשי

יצחק סלומון





**"הרגל השנייה
היא רשת ביטחון
סוציאלית לשכירים
ועצמאים בהיקף
של 20 מיליארד
שקל. עיקר
הסיוע כאן הוא
בעיקר בדמות דמי
האבטלה לשכירים
- בהיקף של 17
מיליארד שקל,
זאת לאחר הרחבת
הזכאות וההקלות
שניתנו כבר בדמי
האבטלה (בתקופת
האכשרה שירדה
מעבודה של שנה
תוך שנה וחצי לחצי
שנה והמענקים
לעובדים מעל גיל
67 שעד כה לא
היו זכאים לדמי
אבטלה)"**

השנה, רכישת מכונות הנשמה, מסכות, ציוד מגן וציוד רפואי נוסף נדרש, הגדלת מלאי התרופות, תוספת כוח אדם רפואי, השמת חולים וחוזרים מחו"ל בבתי מלון, בניית מתחמי בידוד בבתי החולים ועוד.

הרגל השנייה היא רשת ביטחון סוציאלית לשכירים ועצמאים בהיקף של 20 מיליארד שקל. עיקר הסיוע כאן הוא בעיקר בדמות דמי האבטלה לשכירים - בהיקף של 17 מיליארד שקל, זאת לאחר הרחבת הזכאות וההקלות שניתנו כבר בדמי האבטלה (בתקופת האכשרה שירדה מעבודה של שנה תוך שנה וחצי לחצי שנה והמענקים לעובדים מעל גיל 67 שעד כה לא היו זכאים לדמי אבטלה).

שלושה מיליארד שקל יוענקו לעצמאים בשני מענקים חודשיים. בחודש מרץ המענק המקסימלי יהיה עד 6,000 שקל ובחודש אפריל עד 8,000 שקל. זאת רק לעצמאים מעל גיל 28, כאשר משרד האוצר עדיין לא פרסם את הקריטריונים לזכאות.

הסיוע לעסקים יעמוד על כ-40.7 מיליארד שקל. מתוך סכום זה המענק לעסקים יעמוד על שישה מיליארד שקל. בנוסף תבוטל הארנונה לעסקים שנפגעו מהקורונה לחודשים מרץ עד מאי, שלפי האוצר חלק ממנה ימומן על ידי השלטון המקומי (העלות הכוללת עומדת על 2.7 מיליארד שקל).

בנוסף יוחזרו מקדמות מס עבור פברואר ומרץ על ידי רשות המסים שתשיב סכום המוערך בשלושה מיליארד שקל (ללא ההקדמה הזו, אם העסקים היו מפסידיים השנה הם היו רואים את הכסף רק בשנה הבאה).

קרבן הלוואות

לצד התוספות האלו האוצר מתייחס לקרנות הלוואות - הקרן הגדולה ביותר, בהיקף של שמונה מיליארד שקל לעסקים קטנים ובינוניים לצידה תוקם כעת קרן לעסקים גדולים של שבעה מיליארד שקל (עם מחזור

היו מי שיאמרו שאם נשאל את כל תושבי מדינת ישראל ממה הם חוששים יותר, מהקורונה או מהריסוק הכלכלי רובם ישיבו בצורה חד משמעית כי עובדת היות העסקים סגורים זמן רב כל כך, מסתבר שהכלכלה הצעירה של מדינת ישראל תספוג משבר עמוק. ענף המלונאות והאולמות כבר נמצאים בעיצומו של המשבר הזה, שלא לדבר בכלל על ענף התיירות שיקח לו עוד זמן רב עד שהם יזכו להתאושש מהעוצר הכפוי שנחת עליהם בחודש האחרון. ככל שהימים עוברים מתבהר העניין שלשקם את הענפים האלו יצטרכו חודשים של החזרת אימון הצרכנים באותם מלונות ששיכנו את חולי הקורונה, או אותם ענפי תיירות וטיסות שככל הנראה יעברו עוד הרבה מים בכינרת המתמלאת לפני שהציבור יסכים לעלות על טיסות ליעדים שונים ברחבי העולם.

כך או כך, המדינה נכנסה לעובי הקורה מתחילת המשבר והכינה תכנית סיוע כלכלית בהיקפים שלא ראינו עוד מימי שנות הצנע. תכנית סיוע בגובה של 40 מיליארד שקלים נגנזה בעקבות דרישות נוספות מראש הממשלה, וכך הגענו לתכנית הסיוע שפורסמה שיום שני בערב על ידי שר האוצר משה כחלון. בכדי להבהיר את פרטי תכנית הסיוע צללנו לפרטים המלאים ואנו מציגים בפני קוראי 'שחר כלכלי' את ההשלכות של התכנית, איך ניתן לקבל את המענקים השונים ומה הם נקודות התורפה שעדיין לא נידונו בוועדת הכספים.

רגלי הסיוע

חבילת הסיוע שהציג כחלון כוללת ארבע רגלים. הרגל הראשונה היא סיוע תקציבי של כ-11 מיליארד שקל למערכת הבריאות, שמיועדים בין היתר לרכישת ציוד נדרש לביצוע של 20.6 מיליון בדיקות עד סוף



התשלומים המזומנים הקיימים בעסק. ראשי המגזר העסקי ביקשו להרחיב את תשלום המע"מ על בסיס מזומן כדי לאפשר נזילות גבוהה יותר במגזר העסקי. עסקים שמשלמים מע"מ על בסיס מצטבר נאלצים כיום לשלם 17% ממחזור הפעילות גם אם הם בהפסדים. תשלום על בסיס מזומן יאפשר לעסקים לשלם את המע"מ רק עם קבלת התשלומים על העסקאות ולא קודם לכן.

המעסיקים ביקשו גם לבחון את האפשרות לאחד את הדיווח לשנים 2019 ו-2020 כדי לאפשר לקזז בדוחות את ההפסדים הצפויים בעקבות המשבר השנה. יעקב הגיב וציין כי הדבר אינו אפשרי בגלל העלויות הכבדות למדינה הכרוכות באופן הכנסה ממיסים.

יעקב הציג את הצעדים שעשו משרד האוצר ורשות המיסים כדי לסייע בנזילות במגזר העסקי, ושבמרכזם תוכנית ההלוואות ודחיית תשלומים. "אנחנו מנווטים בין הצורך לסייע מיד למשק ובין הצורך לשמור על יציבותו הפיסקלית", אמר.

על ביטול שווי השימוש ברכב לעובדים המחזיקים ברכבי לסינג ולא נוסעים כעת לעבודה אמר יעקב כי רשות המיסים תבחן את הסוגיה לנוכח הידוק הסגר. כרגע מציעה הרשות שעובדים מהבית יחזירו את הרכב למעסיק כדי לא לשלם את שווי השימוש.

רון תומר, נשיא התאחדות התעשיינים, אמר בפגישה: "צריך למצוא כל דרך - תקציבית, מיסויית וחוקית - כדי לאפשר למגזר העסקי לצלוח את המשבר ולאפשר את צמיחת המשק לאחריו".

אוריאל לין, נשיא לשכות המסחר, אמר כי "בשלב הזה יש להתמודד מיד עם בעיית הנזילות בעסקים הפעילים. תוכנית הסינוע אינה מציעה פתרון אמת, והחלק הגדול של

של מעל 400 מיליון שקל ועד 1.2 מיליארד שקל) שיוכלו לקבל הלוואה של עד 8% מהמחזור השנתי שלהם. עוד סוכם על הקצאת 500 מיליון שקל למסלולי סיוע לעסקים בין היתר להתאמות להנחיות משרד הבריאות בדגש על עסקים קטנים ובינוניים (כמו מעבר למכירות מקוונות) ותמיכה של משרד הכלכלה.

האוצר מחשב במסגרת החבילה גם תשעה מיליארד שקל לדחיות תשלומים של מע"מ, ארנונה, חשמל ומים והקדמת תשלומים לספקים של הממשלה. יש לציין כי למעט דחיית המע"מ לא מדובר בדחיות גורפות.

הרגל הרביעית כוללת תכניות להמרצת משק בגובה 7.7 מיליארד שקל. שם הכוונות של האוצר כלליות יותר. בין היתר מכלילים באוצר 1.5 מיליארד שקל כמתן מענה תזרימי לחברות היי-טק קטנות ובינוניות; 300 מיליון שקל לשיפור שירות לאזרח באמצעות דיגיטציה ולמידה מקוונת, וכן פרויקט תשתית שגם ככה פועלים כעת בהיקף של 1.1 מיליארד שקל. בנוסף לאלו מתייחסים באוצר לסכום של 4.8 מיליארד שקל "לטובת האצת המשק" אולם בשלב זה לא מפרטים למי, מתי וכיצד יוקצה הכסף הזה.

מי שחתם את ההצהרה לעיתונות היה נגיד בנק ישראל, פרופ' אמיר ירון - היועץ הכלכלי הבכיר. כך קיבלו מפרסמי התוכנית את התמיכה המקצועית ביותר שיכלו לבקש (ומתכננים למעשה לביקורות העתידיות). הנגיד אמר כי "גודל התוכנית עד כה מותיר מרחב פעולה תקציבי עתיד, שכן אנו עדיין מצויים בעיצומם של האירועים".

מע"מ תמורת מזומן

הקלה נוספת שסוכמה בפגישה בין התאחדות התעשיינים לרשות המיסים מדבר על תשלום מע"מ רק תמורת

**"הקלה נוספת
שסוכמה בפגישה
בין התאחדות
התעשיינים
לרשות המיסים
מדבר על תשלום
מע"מ רק תמורת
התשלומים
המזומנים
הקיימים בעסק.
ראשי המגזר
העסקי ביקשו
להרחיב את
תשלום המע"מ
על בסיס מזומן
כדי לאפשר
נזילות גבוהה
יותר במגזר
העסקי. עסקים
שמשלמים
מע"מ על בסיס
מצטבר נאלצים
כיום לשלם
17% ממחזור
הפעילות גם אם
הם בהפסדים.
תשלום על בסיס
מזומן יאפשר
לעסקים לשלם
את המע"מ
רק עם קבלת
התשלומים על
העסקאות ולא
קודם לכן"**





מענק? חכו חכו!

מרגע פרסום תוכנית הסיוע של הממשלה, נשמעת ביקורת חריפה של ארגוני העצמאים והעסקים הקטנים נגד התוכנית, ובעיקר נגד הפיצוי שנקבע ותנאיו. אז נקדים ונאכזב עם הנתון הבא: נכון לתוכנית הנוכחית, אף אחד לא באמת יקבל 6,000 שקל פיצוי, לא בערכי נטו לפחות. הסיבה היא שעל פי המתווה שנקבע כרגע, הפיצוי כפוף לתשלום מס הכנסה וביטוח לאומי שיכולים להגיע ל-50% מהסכום. דבר שני, הרבה לפני שנוגסים את נתח המס מעוגת הפיצוי, לא כל העסקים יגיעו מראש לרף הפיצוי הגבוה, 6,000 שקל, ורבים מהם יהיו זכאים ל-3,000 שקל (שמהם יירד המס); ואחרים אף לא יהיו זכאים לפיצוי כלל.

נתחיל מנטל המס והביטוח הלאומי. בעל עסק יאלץ לשלם מס וביטוח לאומי על פי מדרגות המס שחלות עליו, והחוב עולל להגיע ל-50% מהסכום. כלומר, העסקים נאלצים להחזיר למדינה 50%-30% מהפיצוי. ניקח למשל דוגמה של עסק ששיעור מס ההכנסה שלו עומד על 25% והביטוח הלאומי עומד על 17.83% (מעל 60% מהשכר הממוצע במשק) - המדינה תנגוס בפיצוי שלו יותר מ-40%. אז המדינה נותנת כמה מיליארדים, אבל מקבלת חזרה חלק משמעותי מהכסף.

בגלובס פורסם כי הבקשה לחייב את המענק במס מגיעה דווקא מאגף התקציבים באוצר ולא מרשות המסים. ברשות המסים נשמעות קריאות שונות לשנות את המצב, ועלתה אף הצעה לנהוג במענק כפי שנוהגים במס הכנסה שלילי, להתקין תקנות דומות בנוגע לפיצוי וכך המענק לא יהיה כפוף למס. זאת, בדומה אגב למדינות רבות בעולם שבהן המענק פטור ממס הכנסה ומביטוח לאומי. נכון להרגע לא השתכנעו באגף התקציבים, והפיצוי כפוף למס ולביטוח לאומי, מה שיוצר מצב אבסורדי מעט שבו המדינה מפצה,

המגזר העסקי נשלח ליטול הלוואות. החולייה המרכזית החסרה בתוכנית היא פיצוי על ירידה במחזור העסקים וההכנסות.

מעט מידיי מאוחר מידיי

תכנית הסיוע אמנם שימחה רבים במגזר העסקי אך מאידך גם הובילה לתגובות קשות בקרב בכירי המשק שהתלוננו על העובדה שמדובר בקצת מידיי ומאוחר מידיי לעומת מרבית המדינות שכבר הציגו זה מכבר תכנית לסיוע במשבר הכלכלי.

התוכנית, שנאמדת בכ-80 מיליארד שקל, כוללת מענקים וקצבאות לפרטיים ולעסקים - במטרה למנוע את קריסת המשק. אך יו"ר ההסתדרות סבור שמדובר במעט מידיי ומאוחר מידיי. "סוף סוף אנחנו רואים תוכנית", אמר. "אנחנו המדינה המערבית היחידה שטרם הוציאה תוכנית שמגבה את המשק, זה מאוחר מידיי, היא הייתה צריכה להיות מוכנה כבר לפני שבועיים. גיבשו תוכנית אבל היד של האוצר קפוצה והם משחקים במספרים. אני לא רואה את ה-80 מיליארד. אני לא רואה כרגע עצמאים שיוודעים ללכת לקרן ולהוציא כסף, ראינו שהבירוקרטיה חוסמת, אני הייתי רוצה לראות יותר הזרמה של כסף".

סעיפי התוכנית כוללים בין היתר הרחבת רשת הביטוח הסוציאלית והקלות למשקי הבית בגובה של 20.6 מיליארד שקל, כאשר חלק מזה מיועד למתן הטבות לעצמאים. כך למשל, ההטבה המרכזית היא מענקים של עד 6,000 שקל בחודש הראשון ועד 8,000 שקל בחודש השני לעצמאים מגיל 28 ומעלה שיעמדו בקריטריונים הרלוונטיים, לפי הכנסה חייבת מהעסק ושל משק הבית. קריטריונים אלה טרם פורסמו והם ישפיעו על גובה המענק.

אלא שבר דוד סבור כי היה ניתן לגבש תוכנית אחרת, טובה יותר. כך למשל, הוא טוען שאין בה פתרון לחברות התעופה שנמצאות על סף קריסה. "אין הזרמה של כסף", אמר. "התעופה נכנסה ראשונה למשבר ותצא אחרונה, אין בשורה גדולה".

הוא מצביע על בעיות גם בסוגיית הפיצוי לעסקים. "כשהתחלנו לדבר על פיצוי לעסקים נתקלנו בשתי בעיות: הקרן של הפיצוי שהיא בעייתית והחמישה מיליארד שיוזרמו, ועדיין רב הנסתר על הגלוי. אני מקווה שילמדו אותה ויראו איפה החסמים. המעסיקים והתעשיינים זועמים על התוכנית, הם מבינים שיהיה קשה לקבל פה כסף, לגבי העצמאים, היה אפשר לנהוג ביותר רוחב לב ולאפשר גם להם סוג של דמי אבטלה. זה עדיין לא מאוחר לטפל בהם. זה לא הזמן להתחשבנות עם העצמאים. נוביל אחרי המשבר חקיקה שתאפשר לעצמאים לקבל דמי אבטלה, ננסה לתת להם מענה כי אף אחד לא שומע אותם".

"אנחנו המדינה המערבית היחידה שטרם הוציאה תוכנית שמגבה את המשק, זה מאוחר מידיי, היא הייתה צריכה להיות מוכנה כבר לפני שבועיים. גיבשו תוכנית אבל היד של האוצר קפוצה והם משחקים במספרים. אני לא רואה את ה-80 מיליארד. אני לא רואה כרגע עצמאים שיוודעים ללכת לקרן ולהוציא כסף, ראינו שהבירוקרטיה חוסמת, אני הייתי רוצה לראות יותר הזרמה של כסף".



משמעותית, הפיצוי עדיין נגזר מההכנסות הנמוכות יותר ב-2018, ואז מן הסתם הוא יהיה נמוך יחסית.

מצפים לוועדת הכספים

תסכול העצמאים הוביל לפניית רבות לחברי וועדת הכספים, ומי שלקח על עצמו את העניין לטפל בפניות הציבור בנושא תכנית הסיוע הוא ח"כ שלמה קרעי מהליכוד שחבר בוועדת הכספים. קרעי הוא רואה חשבון במקצועו וככזה הוא מכיר מקרוב את התלבטויות העצמאים ואת כאבם על החוסר בהכנסות ועל עומס ההוצאות מהחיובים השונים.

במענה לפניית 'שחר כלכלי' בעניין הגבלת המענק למעל גיל 28 אומר ח"כ קרעי כי "ההגבלה היא לא מובנת ולא מוצדקת ובכוונתי לפעול מחר בוועדת הכספים לשנות זאת".

מוקדם יותר פרסם ח"כ קרעי הודעה על השינויים הדרושים לדעתו בתכנית הסיוע שפרסמה משרד האוצר:

"בהמשך לפניות מאזרחים רבים, אעלה מחר בוועדת הכספים את הנושאים הבאים אשר יכולים להקל על לא מעט אזרחים שקצת נופלים בין הכיסאות בזמן המשבר הנוכחי. 1. נושא מס רכישה ומס שבח לכאלו שלא הצליחו למכור את הדירה הראשונה שלהם והתאריך האחרון שנקבע בחוק עובר בתקופה זו 2. אזרחים שהגיעו לגיל פרישה בימים האלו ובגלל ירידות השערים, הפנסיה שלהם נפגעת בכ-10%. דיברתי עם משה ברקת, יו"ר רשות שוק ההון ומבחינתו אין בעיה לאפשר להם להמשיך לעבוד עד שיתוקן המצב, אם ירצו בכך. הנחייה כזו רלבנטית בעיקר לשירות הציבורי.

3. ריביות הבנקים שעלו באופן דרמטי בחודש האחרון וממשיכות לעלות. שלחתי מכתב לפיקוח על הבנקים ולוועדת הכספים בנושא, בדרישה לקיים דיון דחוף בנושא. לא ייתכן

אך מקבלת בחזרה בין 40% ל-50% מהכסף שהעבירה לעסקים.

ומי לא זכאי לפיצוי? הראשונים הם בעלי העסקים הצעירים, מתחת לגיל 28. למה? לא ברור. אפליית הגיל של התנאי הזה זועקת לשמים, אבל כך נקבע. הבאים בתור לצאת הם התאים המשפחתיים שמכניסים יחד מעל 340 אלף שקל בשנה. לדוגמה: עצמאית שמרוויחה עשרת אלפים ברוטו בחודש נכנסת לתקרת הפיצוי, אך אם בן זוגה מרוויח 20 אלף שקל ברוטו בחודש - היא יוצאת מהזכאות, מאחר ששניהם יחד מרוויחים 360 אלף שקל בשנה. לא מדובר בתא משפחתי עשיר, ובמקרים רבים מדובר בשני עצמאים שהעסק שלהם נסגר לחלוטין בעקבות המשבר והכנסותיהם אפסיות, ובכל זאת - הם אינם זכאים לפיצוי. הלכה למעשה תנאי הסף הזה מוציא הרבה מאוד תאים משפחתיים מגדרי הפיצוי.

כמובן שאי-אפשר גם להתעלם מהמדרגות היורדות של הפיצוי, שבעקבותיהן רבים מהעסקים הקורסים כעת זכאים לפיצוי מופחת. תקרת ההכנסות לזכאות עומדת אמנם על 240 אלף שקל לשנה, אך מ-192 אלף שקל ומעלה המענק יורד בהדרגה עד ל-3,000 שקלים בלבד, כך שמי שהכנסתו 19-20 אלף שקל בחודש ברוטו, זכאי לפיצוי של 3,000 שקל. ונזכיר שעל סכום זה הוא גם משלם מס הכנסה וביטוח לאומי.

אחרונים חביבים הם בעלי העסקים החדשים, אלה שפתחו את עסקיהם ב-2019, שאינם זכאים לפיצוי כלל. על פי התוכנית הפיצוי ניתן לעסקים שנפתחו ב-2018, ונכון להיום כל העסקים החדשים נמצאים מחוץ לתמונה.

הדבר האחרון שכדאי להביא בחשבון כשמחשבים את הפיצוי הוא שגם אם כבר פתחת עסק ב-2018, חישוב ההכנסות של העסק נעשה על פי הרווח ב-2018: אם העסק היה בחיתוליו באותה שנה, והכניס מעט, וב-2019 עשה קפיצת מדרגה וההכנסות גדלו

"תסכול העצמאים הוביל לפניית רבות לחברי וועדת הכספים, ומי שלקח על עצמו את העניין לטפל בפניות הציבור בנושא תכנית הסיוע הוא ח"כ שלמה קרעי מהליכוד שחבר בוועדת הכספים. קרעי הוא רואה חשבון במקצועו וככזה הוא מכיר מקרוב את התלבטויות העצמאים ואת כאבם על החוסר בהכנסות ועל עומס ההוצאות מהחיובים השונים. במענה לפניית 'שחר כלכלי' בעניין הגבלת המענק למעל גיל 28 אומר ח"כ קרעי כי 'ההגבלה היא לא מובנת ולא מוצדקת ובכוונתי לפעול מחר בוועדת הכספים לשנות זאת'."



1/13/2000 - 08/13/2020

רף שערים - ת"א-35



מהירה יותר. אנו מביאים את הפרטים לתועלת הציבור.

היערכות לקבלת פיצוי עצמאים בשל המשבר.

מאחר ויש כוונה לשלם את המענק ישירות לחשבונות הבנק המעודכנים במערכת מס הכנסה (מערכת תל"ם) - לצורך קבלת הפיצוי יצטרכו העוסקים להיכנס לאזור האישי שלהם ברשות המיסים להירשם ולאשר מספר נתונים.

שימו לב אנו כמייצים לא נוכל לבצע זאת עבורכם!

ההמלצה להיערך למהלך קבלת הפיצוי כבר מעכשיו להירשם באתר רשות המיסים באזור האישי.

מצ"ב קישור

<https://secapp.taxes.gov.il/SrVeImut/frmRashiKnisa.aspx?src=LONew•no-back-button>

חשוב מאוד

יש לשמור את הסיסמא היות ויש קושי בשחזור, ולשים לב שכתובת המייל ומספר הטלפון נכונים.

באזור האישי תוכלו לבדוק ולהתעדכן בנושא המענק.

הזוג לא עלתה על 340,000 ש"ח.

הערות:

• גובה המענק יקבע עפ"י גובה ההכנסה בהתאם לסכומים שציינתי כאשר הסכום המקסימלי בסך 6,000 ש"ח יוענק לבעלי הכנסות חודשיות של: 9,231-16,000 ש"ח

• מי שפתח את עסקו בשנת 2019 יוכל לקבל מענק רק לאחר הגשת דו"ח שנתי 2019.

• יהיה צורך להצהיר כי בחודשים מרץ-אפריל 2020 היתה ירידה במחזור של לפחות 25%.

• חשוב מאוד לעדכן חשבון בנק טרם הגשת התביעה.

• התביעה תתבצע באזור האישי של הנישומים.

• בעת הגשת התביעה יתקבלו במיידית: גובה המענק ותאריך קבלתו.

שימו לב □ עדיין לא ניתן להגיש תביעה למענק. ברגע שהמערכת תהיה ערוכה לכך אנו נעדכן.

התחברו לאזור האישי

לסיום, נתון נוסף שהתפרסם על ידי משרדי רואי חשבון שונים הוא העובדה כי כדאי לעצמאים בזמן כזה להתחבר לאזור האישי על ידי קוד משתמש וסיסמא וכך לעדכן את פרטי הבנק ולקבל את המענק בצורה

שמצד אחד מגבלות בנק ישראל על תמהיל המשכנתא גורמות לנו לשלם גם ככה ריביות גבוהות בהרבה ממחיר השוק ומעניקים לבנקים מיליארדים בכל שנה ומהצד השני גם את אותן ריביות מעלים עכשיו ועושים את הציבור.

שמח על כך שהפניות שהגיעו אלינו בנושא פנסיונרים עובדים הנמצאים בחל"ט טופלו על הצד הטוב ביותר על ידי ממשלת ישראל והעומד בראשה בנימין נתניהו. מוזמנים לפנות בנושאים כלכליים נוספים הרלבנטיים לתקופת המשבר. נעשה ככל יכולתנו להקל במעט על הקושי הכלכלי בעת הזו. נתפלל שבעז"ה נצא כבר בחודש הקרוב מהמשבר, בניסן נגאלו ובניסן עתידין להיגאל."

ציבור העצמאים מקווה ומצפה שפעולותיו בוועדת הכספים יישאו פרי ויתבצעו שינויים באופן קבלת המענק.

הפקירו את העצמאים

בקשר להגשת הבקשה עצמה פרסמו בקבוצת שולמן את ההוראות להגשת הבקשה, וכמובן לא חסכו מילות ביקורת מהמדינה שהפקירה את העצמאים במשבר הכלכלי.

לאחר בחינת התוכנית לעומקה אוכל לומר לכם בצער - גם במשבר החמור ביותר שידעה המדינה, ממשלת ישראל מפקירה את העצמאים בצורה בוטה!!! יש לי שתי מילים לומר למקבלי ההחלטות: תתביישו לכם □□

שולמנים, להלן עיקרי הקריטריונים למענק כפי שצפויים להתפרסם בקרוב ע"י רשות המיסים. (חשוב להמתין לפרסום רשמי של רשות המיסים):

מי לא זכאי, לפחות לא כרגע:

• מי שגילו נמוך מ-28

• בעל שליטה בחברה

• מי שהרווח השנתי שלו בשנת 2018 עלה מעל 240,000 ש"ח.

• מי שהרווח החודשי שלו בשנת 2018 היה נמוך מ-2,000 ש"ח.

• מי שפתח עסק בשנת 2019/2020 (יוכל לקבל רק לאחר הגשת הדו"ח השנתי)

מי כן זכאי?

• מי שנולד בשנת 91 או קודם

• מי שהעסק שלו היה פעיל ב-29.2.2020

• מי שהגיש דו"ח למס הכנסה בגין שנת 2018

• מי שגובה הכנסתו החייבת בשנת 2018 היתה 240,000 ש"ח ומטה.

• הממוצע החודשי של הכנסתו החייבת בשנת 2018 לא ירדה מ-2,000 ש"ח

• סך ההכנסה החייבת לשנת 2018 לשני בני

נתוני דו"ח שירות התעסוקה:

"ייקח שנים רבות לחזור למצב התעסוקה כבעבר"

לפי דו"ח של מנהל יחידת המחקר והמדיניות בשירות התעסוקה, 20% מהמוצאים לחל"ת לא יחזרו למקום העבודה • הדוח מציג גם שדווקא העובדים החלשים יפוטרו ובשל כך הוא ממליץ על תכנית חירום לאומית להשבת העובדים לאחר המשבר

מעניקה קצבאות של הביטוח הלאומי למובטלים, כמו ישי ראל. אוסטרליה חילקה לשכבות החלשות ולמובטלים מענק של 750 דולר אוסטרלי וכן העניקה למעסיקים ששמרו על העובדים הקלות מס משמעותית.

ישראל החליטה לסייע לעובדים ע"י עידוד יציאתם לחופשה ללא תשלום, כך שיקבלו דמי אבטלה. בכך העבירה את האחריות לתשלום השכר מהמעסיק לביטוח הלאומי וגם מנהה פיטורים המוניים. "כיוון שלא כל היוצאים לחופשה ללא תשלום יצליחו לחזור לשוק העבודה", כותב זוהר, "ורבים מהם עלולים לחוות תקר פה של אי-וודאות, יש צורך בהיערכות מתאימה כבר בתקופה הקרובה".

לדברי זוהר, ישראל יכולה לנקוט בנוסף בטקטיקות אחרות כמו השתתפות בשכר העובדים שלא יצאו לחל"ת. בנוסף יש לנקוט בצעדים שימסקמו את הסיכויים שהעובדים שהוצאו לחל"ת יחזרו למקומות העבודה שלהם. מאמץ רב צריך להיות מופנה לסיוע לעובדים בעלי שכר נמוך, שהסיכויים שלהם לחזור לעבודה הם הנמוכים ביותר.

מנכ"ל שירות התעסוקה, רמי גראור, אמר ש"נדרשת תוכנית לאומית למאבק בממדי האבטלה, בשל החשש המוחשי כי למשך ייקח זמן רב לחזור למצב של תעסוקה מלאה". לדבריו המטרה החשובה ביותר צריכה להיות למנוע ממשרת האבטלה להפוך לקבוע. עם זאת נקודת אור יכיר להיות ההזדמנות לייצר

לאומי (ILO) שמעריך ש"כל העסקים, לא משנה באיזה ענף או גודל (בעיקר עסקים קטנים ובינוניים), חווים פגיע משמעותית בהכנסותיהם והדבר ימשך לפגוע בעוד בדים". עוד מעריך הארגון ש"המשבר יפגע הן בכמות המשרות והן באיכות העבודה".

25 מיליון עובדים ברחבי העולם צפויים להפוך למובטלים ו-35 מיליון יעברו לתת תעסוקה (משרות הנופלות מכישוריהם). השפעות אלו יפגעו בכל רבדי החברה, אך ישפיעו במיוחד על הקבוצות הפגיעות ביותר בחברה, וכך לל זה מבוגרים, נשים, אנשים עם מוגבלות, צעירים ועובדים המשתתפים לענפים שהחלו להיפגע במסגרת המשבר, כגון ענף התיירות. קבוצה נוספת שעלולה להיפגע הם העצמאים.

"לפעול לסיוע לעובדים בעלי שכר נמוך" לדברי זוהר, "הניסיון ממשרות קודמים מעיד שהתאוששות מהמשבר היא תהליך ארוך טווח. נתונים שנאספו בעקבות משברים כלכליים גדולים בעבר, מראים כי התאוששות מהמשבר והגעה לשיעורי תעסוקה שקדמו להם העלו להימשך שנים רבות. ב-2014, שש שנים לאחר המשבר הכלכלי העולמי, נותר שיעור האבטלה הממוצע במדינות המפותחות גבוה ב-50% מאשר לפני המשבר".

מדינות מתמודדות עם המשבר במספר מודלים. דנימרק ואנגליה וצרפת מממנות את רוב עלות משרות העודדים במגזר הפרטי כדי למנוע פיטורים שלהם. פינלנד

חאת: יוסף דניאלי

"למשק הישראלי ייקח שנים רבות לחזור למצב התעסוקה הקודם". כך קובע דו"ח של מנהל יחידת המחקר והמדיניות בשירות התעסוקה, גל זהר. הוא מעריך שאם המשבר יימשך מעבר למחצית אפריל (מה שנראה כרגע בלתי נמנע), ניתן להניח ש-20% מכלל העובדים שנפלטו משוק העבודה לחל"ת לא יוכלו לחזור למקום עבודתם. זאת לעומת הערכות קודמות של השירות שדברו על 10%-20%.

"עובדים אשר יתקשו לחזור לעבודתם הם בדרך כלל העובדים החלשים בשוק העבודה", נכתב. זוהר כותב כי "המטרות הלאומיות של ישראל בחודשים הקרובים צריכות להיות מאמץ להחזיר כמה שיותר אנשים למקום עבודתם, על מנת שהמצב הזמני לא יהפוך להיות מצב קבוע".

שירות התעסוקה ממליץ על יציאה לתוכנית חירום לאומית להשבת העובדים למקום עבודתם. כן הוא ממליץ לשקול סיוע כלכלי למעסיקים במימון השכר במקום הוצאה של עובדים נוספים לחל"ת.

זהר מציין ש"עומק השפעת המשבר תלוי רבות האורך התקופה בה הוא יימשך". עם זאת, "השפעתו עלול להאפיל על המשבר הכלכלי הגדול של 2008". התרחיש במקרה של מגפה עולמית, שעליה כבר הוכרו, הוא "השפעת על כלל המשק במרבית המדינות, מיתון גלובלי, כשביטחון הצרכנים לא מתחדש עד לאוגוסט".

הוא מציין ש"רמת החיוב הנילאומית מהשפעת המשבר על שוק העבודה באה לידי ביטוי בדברים שכתב מזכ"ל ה-OECD, אנחל גוריה (Angel Gurría): "על העולם לשאוף לקדם תוכנית בסדר גודל של תוכנית מארשל (Marshall Plan) עם חזון של תוכנית הגיו-דיל האמריקנית משנות השלושים, ברמה גלובלית".

דברים דומים פורסמו על ידי ארגון העבודה הבינלאומי.

בשל צניחת מחירי הנפט

הדלק יוזל היום ביותר משקל לליטר

היום בראשון לחדש יוזל מחיר הדלק 4.89 לליטר • ירידה של 1.03 שקלים • הירידה במחיר מיוחסת בהתאם לצניחת מחירי הנפט בעולם

מאת: שלמה פריד

מחיר הדלק יוזל מחיריים בחצות ב-1.03 שקל לליטר. כך על פי הודעה מנהל הדלק שבמשרד האנרגיה מלפני שעה קלה. לפי כך, בלילה שבין שלישי לרביעי ישלמו בעלי המכוניות 4.89 שקל לליטר (אוקטן 95, שירות עצמי), ירידה של 1.03 שקל לליטר. ביחס למחיר הנוכחי, עמלת התדלוק נשארה ללא שינוי ועם 21 אג לליטר. מדובר במחיר הנמוך ביותר מאז ינואר 2009.

עיון בנתוני משרד האנרגיה מלמד שהצניחה מיוחסת להוזלה של כ-63% במחיר הבנזין באגן הים התיכון. בשבועות האחרונים נרשמה צניחה במחירי חבית הנפט, פועל יוצא של משבר הקורונה, צמצום פעילות התעופה ומלחמת הסחר בין רוסיה וערב הסעודית על ההפקה היומית העולמית.

עלייה של כ-4.5% בשער הדולר מנעה הוזלה יותר גדולה, אולם כך או כך הפרסומים שמא הממשלה תתערב במחירי הדלק התיישרו כלא נכונים. לרוע מזלם של הנהגים הסגר שהטילה הממשלה מונע מהם ליהנות מהמחיר המוזל, וכל שנוי תר לקוות הוא שלא תרשם קפיצה במחיר הנפט במהלך אפריל או במאי. שיעור



דוגמא לציבור

אבי גבאי מנכ"ל
סלקום מוותר על
מחצית ממשכורתו

מנכ"ל סלקום ששכרו 110 אלף שקל בחודש יוותר על מחצית משכרו • לאחר הקיצוץ עלות שכרו תהיה 55 אלף שקל • משבר הקורונה פגע בסלקום בעיקר בשירותי הנדסה שהם מספקים לישראלים הנוסעים לחו"ל

ושל משרד התקשורת. משבר הקורונה פגע באחד ממנועי ההכנסה של סלקום ושל חברות הסלולר - שירותי נדידה לישראלים שטסים לחו"ל ולתיירים שמגיעים ארצה. מתוקף הנסיבות שירות זה נפגע אנושות. מנוע הכנסה משמעותי נוסף של סלקום הוא מכירת ציוד קצה, דוגמת מכשירי סלולר ואביזרים.

לאחרונה, בעקבות המשבר, הודיעה החברה על הפסקת מכירת ציוד הקצה באופן יזום לטובת הפניית מרבית העובדים שנותרו פעילים למוקדי שירות הלקוחות. זאת לאור עלייה משמעותית בשימוש בשיירות הטלוויזיה והאינטרנט של סלקום, שהוביל לעלייה דרמטית במספר הפניות למוקדי השירות. כן נרשמו ביקושים גוברים לשירות מצד חברות עסקיות, שעברו לעבודה מהבית.

מאת: יוסף דניאלי

מנכ"ל סלקום אבי גבאי החליט לקצץ זמנית את שכרו ב-50% בעקבות משבר הקורונה. כמנכ"ל קבוצת סלקום גבאי מקבל שכר בע"ל 110 אלף שקל בחודש, ולאחר הקיצוץ ירוויח 55 אלף שקל. סלקום נאלצה להוציא עובדים לחופשה ללא תשלום בשל הקיטון בפעילותה בתקופה זו. על פי הערכות מדובר ב-1,200 עובדים שיצאו לחל"ת, מבין 3,200 עובדי החברה. במקביל החליט גבאי על קיצוץ שכרו. כמה בכירים נוספים בחברה החליטו, באופן יזום, על הפחתת שכרם ב-30%. גבאי מונה למנכ"ל סלקום לפני כחודשיים וחצי. מאז הספיק להגיע להסכם מהיר עם ועד העובדים, שכלל פרישה מרצון של 450 עובדים, וכן לבצע את רכישה גולן סלקום, שממתינה לאישורם של רשות התחרות

בשונה מהמצב בעולם

התעשייה האווירית
בעליית רווחים

דוחות של התעשייה האווירית שהוגשו לבורסה מספרים על רווחים בקנה מידה • המכירות הוקצו ב-12% והחברה רשמה רווח נקי של 90 מיליון דולר • מסתבר שהמשבר יניק את מכירות מטוסי המנהלים

מאת: שלמה פריד

דוחות טובים לתעשייה האווירית: המכירות השנתיות צמחו ב-2019 ב-12% ל-4.108 מיליארד דולר, והחברה עברה מהפסד שנתי של 44 מיליון דולר לרווח נקי של 90 מיליון דולר, בעיקר מהפעילות הצבאית שלה. גידול של 12% נרשם גם בהיקף פעילות המחקר והפיתוח. צבר ההזמנות עלה ל-13.5 מיליארד דולר. ה-EBITDA בשנת 2019 הסתכם בכ-324 מיליון דולר בהשוואה ל-EBITDA של 189 מיליון דולר, גידול של 71%.

אולם בזמן שהתעופה האזרחית שרויה במשבר קשה, הפעילות האזרחית של התע"א עלתה ב-2019 לשיעור של 27% מעסקיה, לעומת 24% ב-2018. בניגוד לאלבית ולרפאל, לתע"א יש פעילות אזרחית משמעותית, בייצור מטוסי מנהלים, בהסבת מטוסי נוסעים, באחזקה שלהם ובייצור מכלולים ליצרניות מטוסים בעולם, כמו בואינג.

מאי פעם "הראל לוקר, יו"ר התע"א, אמר בשיחה עם כלכליסט, כי "התעשייה האווירית הייתה ענק רדום שהתחיל להסתער

קדימה עם כל העוצמה הטכנולוגית וההון האנושי המעריץ לה שיש לנו. השנה ההנהלה עברה את היעדים העסקיים שהצבנו לעצמנו כחלק מההפך שהתרחש בחברה. אני חנו מגיעים למשבר העולמי חזקים מאי פעם, וגם נזילים. באזורים רבים בהם אנחנו פעילים, מדינות לא יכולות להרשות לעצמן להפחית את התקציבים הביטחוניים. גם בתחום התעופה, ההערכה היא שהולך להיות גידול בתעשיית מטוסי המנהלים, כי תהיה רתיעה מטיסות נוסעים רגילות. סין והעולם יחזרו לייצר עם השקעה ממשלתית מאסיבית, לצד צמיחה גדר לה בסחר מקוון, ועל כן גם תחום טיסות המטען כבר זוכה לביקושים חזקים, שי תבטאו בקצב ההסבות אצלנו ממטוסי נוסעים למטוסי מטען".

בשל סכנת הקורונה החברה עברה לפעול בשתי משמרות בפסי הייצור, כדי ליצור הפרדה בין קבוצות העובדים למקרה שאחד מהם יחלה וחבריו יצטרכו להיכנס לבידוד. בינתיים אובחנו 3 מבין 15 אלף עובדיה כחולים בקורונה ומספר קטן של עובדים נשלח לבידוד, ללא פגיעה בפעילות החברה.



בשל משבר הקורונה:

רשות שוק ההון תאפשר לפרוס הלוואה מקרן השתלמות ל-15 שנה

משה ברקת הממונה על שוק ההון מקל על נטילת הלוואות מקרנות השתלמות • מדובר במבוטחים שיש להם הכנסה חודשית קבועה וקופת הגמל תאפשר לטוול הלוואה מבלי לבזבז את כספי החיסכון

באנשים שהשתחררו מצבא קבע וזכאים לקצבה או לחוסכים מבוגרים שכבר מקבלים קצבה ולא משכו עדיין את קרן ההשתלמות. ההקלה הזו לא רלוונטית לרוב החסכים שאין ברשותם קצבת פנסיה מינימלית ממקור אחר ומלי כחילה הם החוסכים שעלולים לבקש למשוך את קרן ההשתלמות הנזילה שלהם כדי להתמודד עם ההרעה במצב הכלכלי בעקבות משבר הקורונה. נזכיר כי חברות הגמל דווקא הקשיחו בשבועיים האחרונים את היכולת לטוול הלוואות מקרנות השתלמות וזאת שניתן לקחת כהלוואה וכן ייקרו את ריבית ההלוואה מפרריים פחות חצי אחוז לריבית הפריים. בשבוע שעבר פרסמו את נתוני שיעור ההלוואות הכספיות מתוך סכומי הכסף המ

חמא: יוסף דניאלי
משה ברקת, הממונה על שוק ההון מאפשר לקרנות ההשתלמות וקופות הגמל לתת יותר הלוואות מכספי החוסכים לחוסכים אחרים, כדי לתמרץ אותם שלא למשוך את כספי החיסכון. ברקת יאפשר לקרנות ההשתלמות להחזיר הלוואה לחוסכים שנטולים הלוואה מקרנות השתלמות מתקופה של עד 7 שנים ל-15 שנה. בנוסף, ברקת יאפשר לקופות הגמל וקרנות ההשתלמות להגדיל את שיעור ההלוואות על חשבון כספי ההשתלמות הלא נזילות מ-30% מהכסף המנוהל ובלבד שחברת הגמל תקבל אסמכתא כי החוסך הוא בעל מקור הכנסה חודשי קבוע, בדמות קצבת זקנה מקרן פנסיה או חברת ביטוח או פנסיה תקציבית. מדובר בעיקר

רשות שוק ההון:

נהגים יוכלו להקפיא את הביטוח המקיף במידה ולא נוסעים ברכב

רשות שוק ההון מפרסמת דרך נוסף לחסוך עשרות שקלים בחודש • לאלו שלא משתמשים ברכב בשל הגבלות משרד הבריאות, ניתן להתקשר לחברת הביטוח ולהקפיא את רכיב התאונה בביטוח המקיף

חמא: שלמה פריד
משפחות רבות שנמצאות בימים אלו בביתן ולא משתמשות ברכב הפרטי תוהות מדוע הן צריכות לשלם את פרמית ביטוח הרכב שעלותה (ביטוח חובה + מקיף) עומדת על 400-300 שקלים בחודש. גם אם רק רכב אחד נמצא בשימוש מופחת, עדיין עולה השאלה האם אפשר להקפיא זמנית את ביטוחי הרכב לרכב השני בתקופה זו, שבה קיצוץ בהוצאות הופך לצורך קיומי. אתמול פירסמה רשות שוק ההון שורה של שאלות ותשובות למבוטחים ובהם עלתה הסוגיה. על פי הרשות, אי אפשר להשבית את ביטוח רכב החובה למעט עבור מי שרכש את הביטוח באמצעות תאגיד "הפול" (שנמצא בבעלות כל חברות הביטוח) וזאת פשר לרכוש ביטוחים למבוטחים שסורבו על ידי חברת הביטוח, שבו כן קיים הסדר השבתה. לרוב המוחלט של הציבור, השבתת ביטוח רכב החובה אינה רלוונטית. לעומת זאת, את ביטוח הרכב המקיף אפשר להשבית. המשמעות היא ביטול זמני של הכיסוי הביטוחי באופן מלא. על פי רשות שוק ההון, ההליך הזה מקובל אם מבוטח נוסע לחו"ל לתקופה ארוכה, אם נאסר על בעל הפוליסה לנהוג ברכב מטעמים בריאותיים, ואם הוא אינו משתמש ברכב לפחות 30 יום. ברשות ציינו כי אם אדם מעוניין להשבית את הרכב לפחות מ-30 יום, "באפשרותו לבקש זאת מחברת הביטוח, והיא תפעל לממש את זכותן בעניין". השאלה הגדולה שעלתה בעקבות התשרי בה של רשות שוק ההון היא מה קורה לחשש מגיבית הרכב. אמנם הסיכון לנזק רכוש לרכב בעקבות תאונה מתיייר כשה רכב נמצא בחנייה, אך מה עם החשש מגניבתו? ראשית, בשביל אנשים שהרכב שלהם נמצא בחנייה סגורה ונעולה החשש הזה פחות רלוונטי. אצל אחרים הסוגיה מורכבת יותר. חברות הביטוח היו חלוקות ביניהן בנושא. מבחינת חלקן, הפוליסה מאפשרת את הקפאת הכיסוי התאונתי. אחרות סברו שהדבר בלתי אפשרי.



מושג אחד בשבוע

אגרות חוב (אג"ח)

משרד האוצר מדווח כי החשב הכללי, רוני חזקיהו, החליט על ביצוע הנפקת אג"ח של מדינת ישראל במטבע הדולר לטווחים של 10, 30 ו-100 שנה. לאור תכנית הסיוע הממשלתית הנרחבת להתמודדות עם משבר הקורונה בישראל, התקבלה החלטה על גיוס חוב בשווקים הבינלאומיים הצפויה להתבצע ביממה הקרובה.

הנפקת אג"ח (אגרות חוב, Bond) מאפשרת לחברות ולממשלה לגייס כסף מהציבור, בתהליך דומה לזה שבו אנו נוטלים הלוואה מהבנק. החברה שמנפיקה את אגרת החוב מחזירה לנו את החוב במועד שנקבע מראש. ברכישת אגרת חוב הרוכש מעניק הלוואה לגוף המנפיק את האגרת.

אגרת החוב נסחרת בבורסה וניתן לקנות ולמכור אותה בלא קשר למועד פירעון "ההלוואה". אגרת חוב היא המכשיר הפיננסי העיקרי להשקעות סולידיות. האגרת מבטיחה תשואה מוגדרת מראש ויכולת להרוויח מן המסחר בה בטווח הקצר, במקרה שמחירה עולה בשוק לאחר הרכישה.

בבורסה בתל אביב ניתן לקנות גם אגרות חוב ממשלתיות - אגרות חוב שמנפיקה הממשלה כדי להגדיל את הכנסותיה, לצמצם את הגירעון הממשלתי ולשפר את שירותיה לאזרח. הממשלה היא מנפיקת החוב הגדולה ביותר בבורסה.

בבורסה בתל אביב ניתן לקנות גם אגרות חוב ממשלתיות שמנפיקה הממשלה כדי להגדיל את הכנסותיה, לצמצם את הגירעון הממשלתי ולשפר את שירותיה לאזרח, וזאת בדומה לממשלות ברחבי העולם. הממשלה, אשר מנפיקה את האג"ח באמצעות היחידה לניהול החוב הממשלתי במשרד האוצר, היא מנפיקת החוב הגדולה ביותר בבורסה.

סוגי אגרות החוב הממשלתיות

בבורסה נסחרות אגרות חוב ממשלתיות מסוגים שונים:

אגרות חוב בריבית קבועה, שאינן צמודות למדד המחירים לצרכן (ממשל שקלית, לשעבר "שחר")

אגרות חוב ללא תלוש (קופון): מונפקות בניכיון - ערך הנמוך מערך הנקוב, לטווח קצר. הרווח של המשקיע נובע מהפרש בין מחיר ההנפקה לבין מחיר הפירעון - שהוא הערך הנקוב (ממשל קצרה)

אגרות חוב בריבית משתנה, שאינן צמודות למדד המחירים לצרכן. הריבית המשתנה נקבעת על פי ממוצע משוקלל של התשואה לפדיון שמניבות סדרות נבחרות של מק"מ (ממשל משתנה, לשעבר "גילון")

אגרות חוב הצמודות למדד המחירים לצרכן (ממשל צמודה, לשעבר "גליל")

זווית משפטית

עו"ד אסתי וייסלר



תוקף משפטי

בטור הקודם עסקנו בסוגי אמירה של "החלטתי למכור".

הצעות. הפעם אנחנו צוללים לעומקה של ההצעה.

3. מסויימות- מדובר בדרישה כי ההצעה תהיה מפורטת בצורה המאפשרת לניצע להבין במה מדובר ולהשיב ב"כן" או "לא".

מה צריכה לכלול הצעה כדי שיהיה לה תוקף משפטי?

הצעה בעלת תוקף משפטי חייבת לכלול את המרכיבים הבאים:

שימו לב! כאשר חסר אחד מהמרכיבים הנ"ל ההצעה אינה הצעה אלא היא מוגדרת "הזמנה להציע הצעות".

1. פניה

2. גמירות דעת

והנה מספר דוגמאות-

3. מסויימות

מה אומר כל מרכיב?

אמירה של "אני שוקל למכור..." מלמדת על העדר גמירות דעת.

1. פניה- מדובר בביטוי חיצוני לרצונו הפנימי של המציע להתקשר בעסקה. דוגמאות: פרסום מודעה, שלט על מכירה, שליחת הצעת מחיר.

פרסום ללא ציון מרכיבי העסקה המדוייקים הינו הצעה שחסר בה את מרכיבי המסויימות.

העדר הפרטים אינו מאפשר לניצע לדעת במה בדיוק מדובר וממילא אין אפשרות להשיב "כן" או "לא".

2. גמירות דעת- רצון מגובש, כוונה רצינית. גמירות הדעת היא נתון פנימי אבל ניתן ללמוד עליה מביטויים חיצוניים למשל

האמור אינו במקום יעוץ משפטי והשימוש הינו באחריות המשתמש בלבד

הכותבת היא עורכת דין, עובדת סוציאלית ומגשרת - מזניקה כלכלית אנשים ועסקים ומפתחת כלים משפטיים לעסקים איך להרוויח בבטחון ולחסוך זמן כסף וצרות.

לקבלת המדריך לבעלי עסקים

<https://lp.vp4.me/eayf> <https://www.weissler-law.co.il>

לקורס הדיגיטלי: "החוזה ככלי למינוף עסקי"

<https://panel.sendmsg.co.il/Creaditor.aspx?landingID=120630&cat=137>

נייד 050-6750691 מייל estw10@gmail.com

חדשות בריאות

מחקר חדש נותן תקווה וכיוון לטיפול בחולי הקורונה:

הקוקטייל שינצח את הקורונה

מחקר חדש בצרפת מראה ששילוב שתי תרופות מוכרות בשוק גרם לשיפור במצבם של חולים בדרגות שונות • "המדגם קטן, אך הפרשת הנגיף ירדה לאפס"

מאת: מ. יוד

לפי המחקר, שהובל על ידי חוקרים מאוניברסיטת מארסיי בצרפת, שילוב של שתי תרופות מוכרות וידועות הצליח תוך שישה ימים להביא להחלמה של חולי קורונה ומומחים מגדירים אותו כ"ניצנים של תקווה". עם זאת מדובר במחקר קטן ביותר שכלל רק 30 חולים, ללא קבוצת ביקורת.

במחקר ניתן טיפול בשילוב של שתי תרופות ותיקות ופשוטות: אניטיביוטיקה מסוג אונזיל (אזיתרומיצין) ותרופה למלריה בשם כלורוקוין (פלג' ונזיל) שבה כבר נעשה שימוש במספר מקרים בישראל לטיפול בחולים הקשים (בהם נהג אוטובוס התיירים שמצבו השתפר בבית החולים פוריה, ועובד רשות שדות התעופה שאושפז במצב קשה באיכילוב).

הטיפול המשולב ניתן ל-20 חולי

קורונה בדרגות חומרה שונות. חלקם היו אה-סימפטומטיים, חלקם סבלו מזיהום בדרכי הנשימה העליונות, וחלקם מדלקת ריאה. החוקרים בדקו בעזרת דגימה מהנחיר את העומס הנגיפי בגוף החולים ונמצא כי אצל המטופלים שקיבלו את שילוב התרופות הייתה ירידה מובהקת בעומס הנגיפי עד לאפס ביום השישי.

"למרות המדגם הקטן, המחקר מראה שהטיפול בכלורוקוין הפחית ואף העלים באופן מובהק את הנגיף והשפעתו חזקה על ידי תוספת אניטיביוטיקה מסוג אזיתרומיצין", כתבו החוקרים.

אונזיל היא אנטיביוטיקה ותיקה שניתנת במרשם ומשמשת לטיפול בדיקת ריאות, סינסיטיס ודלקות אוזניים. התרופה כלורוקוין, של חברת סאנופי מיועדת לטיפול במלריה, דלקות

מפרקים וחצבת, וגם היא תרופה ותיקה שנחשבת לבטוחה. ההערכה היא שהיא עשויה להשפיע על מנגנון התרבות נגיף הקורונה בתאים. האנטיביוטיקה שבי מחקר לא הופיעה במסמך הנחיות של משרד הבריאות שפורסם לפני כשבוע, ומגדיר מספר תרופות ניסיוניות לטיפול בחולים קשים עם קוביד 19. עם זאת "לישראל היום" נודע כי בתי חולים רבים בישראל כבר רכשו מלאים של התרופה האנטיביוטית.

הטיפול באנטיביוטיקה שבמחקר החל להינתן כבר לפג בן החודשיים בבית החולים שערי צדק, בניסיון לשפר את מצבו. מדובר בפג שסובל גם ממחלות רקע בשל פגות.

"המחקר מראה נתונים של יעילות לשילוב התרופות הזה ותגובה טובה לטיפול", אומר פרופ' שי אשכנזי, יו"ר האיגוד לרפואת ילדים, מומחה למחלות זיהומיות

ודיקן בית הספר לרפואה באריאל. "בימים כתיקונם, כדי שתרופה תכנס לשימוש צריך מחקר מבוקר שכולל קבוצת ביקורת למציאת יעילות ובטיחות. פה זה מחקר לא מבוקר ותיצפית. אמנם רוב החולים מחלימים גם ככה תוך שבועיים שלושה, אך במחקר יש עדות שכבר ביום השישי למתן התרופה, הפרשת הנגיף ברמות נמוכות עד לאפס הייתה מהירה יותר. חולה שהתרגא שלו כזו, יכול להשתחרר מאשפוז". "אנחנו נותנים תרופות שונות שיכולות לעזור לחולים הקשים. אין בשלב זה המלצה לתת את הטיפול הזה לחולים קלים, אך בחולה קשה יש היגיון לנסות גם את התרופות האלה, שהן ותיקות, ולכן אנו בטוחים מבחינת תופעות לוואי וייתכן שיעזרו גם לחולי קורונה. אני מציע לטפל גם בחולים קלים עם מחלות רקע משמעותיות".

חדשות תחבורה

לא עוצרים בקורונה:

חשמול הרכבת ממשיך

הממשלה אישרה את מתווה חשמול הרכבת: אישורו מהווה נדבך חשוב בקידום פרויקט חשמול המסילות של רכבת ישראל, ומהווה בסיס להאצה משמעותית של הפרויקט ולקיצור זמן הקמת קידום החשמול והשלמת הפרויקט • מנכ"ל הרכבת: "המתווה הנו זריקת אנרגיה חיונית לפרויקט שרשם הישגים בחודשים האחרונים ובראשם הפעלת השירות בין ירושלים לת"א ההגנה ובחודש הקרוב עד לתחנת סבידור"

מאת: מ. יוד

הממשלה אישרה את מתווה האצת חשמול המסילות של רכבת ישראל. המיטווה החדש אושר על ידי דירקטוריון הרכבת והממשלה, לאחר חודשים של משא ומתן, וכן בדיקת עומק של חברת בקרה חיצונית.

המתווה מתבסס על ההסכם המיוקט עם הקבלן הספרדי "סמי", שנוסף אליו פרק האצה המגדיר אבני דרך בפרויקט והאצות נדרשות שרק בגינן יבוצע תשלום המקורי, ותוספת בגין האצה. זאת כחלק מהשמת דגש על תפוקות במונחי הרחבת הרשת החשמלית.

לפי המתווה, הקבלן המבצע "סמי" ימשיך לעבוד על כלל הקווים המיועדים לחשמול, תוך הגדלה משמעותית של כוח העבודה והוצאות הפועלים מטעמו ואף יוכל לגייס קבלני משנה מטעמו. בעבור זה יוגדל התשלום לקבלן בכ-500 מיליון שקלים - שישולמו לפי עמידה באבני דרך ולוחות זמנים המעוגנים בהסכם.

מתווה זה מגיע לאחר בחינת כל החלופות בפרויקט, ובכלל זה צמצום נפח העבודה של "סמי" לטובת קבלנים נוספים. לאחר בחינה מעמיקה ותקופה בה הושגו הישגים משמעותיים ובראשם השלמת החשמול עד לת"א ההגנה ומערב, הוחלט להמשיך ולהתבסס על "סמי" כקבלן המוביל, תחת מתווה מעודכן המתייחס לפערים שהיו בו.

פרויקט החשמול הנו פרויקט החשוב ביותר של הרכבת, ומקדם כבר היום את הרכבת לעידן של אנרגיה נקיה יותר ורכבות חדשניות ומהירות יותר אשר מחליפות בהדרגה את צי הרכבות המורשע בעשורים האחרונים.

הפרויקט עבר טלטלות רבות בעשור האחרון אשר גרמו לדחיות של שנים בהשלמתו. מלאכת חשמול מסילה פעילה הינה מורכבת ומאתגרת, ודורשת הפסקות תנועה יזומות ופגיעה בשירות הקיים המביא לצמצום בהכנסות החברה. אתגרים אלה מתחדדים על רקע

המחסור החמור במסילות והתוואי המורכב והצפוף של פרוחודור איילון המנקז אליו תנועה של כ-80% מתנועת הרכבות ברשת. מאז נכנס מנכ"ל הרכבת החדש, מיכה מייקסנר לתפקידו ביולי 2019, קיבל פרויקט החשמול זריקת מרץ והפך לפרויקט הדגל של הרכבת. הוחלפו מנהלים במנהלת החשמול, הוקצו זמינים ארוכים יותר לעבודה על המסילה, נוצרה מערכת אמון בין הרכבת לקבלן המבצע, ובעיקר הוסתו משאבים וכוח אדם לטובת קידום הפרויקט.

ההדוה לתמיכת שר התחבורה ולשיתוף הפעולה המצוי עם כל גורמי משרד התחבורה ותמיכה של משרד האוצר, הואץ מאוד הפרויקט, ונרשמו מספר הישגים בפרויקט, שעיקרם הפעלת השירות המהיר בין ירושלים לתל אביב בכ-32 דקות בלבד.

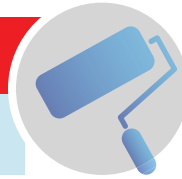
בשבועות הקרובים צפויות להסתיים העבודות לחשמול תוואי המסילה עד לתחנת ת"א סבידור מרכז, לקראת

הפעלת השירות לנוסעים בחודשים הקרובים. לצד זאת מתקדמות העבודות גם צפונה מסבידור ומתקרבות להרצליה וכן לטבעת השרון ורעננה. כמו כן החלו העבודות לחשמול המסילה לאשקלון שם מוקם המתחם התפעולי החשמלי של הקרנועים החשמליים שהוזמנו מסימנס.

מנכ"ל הרכבת, מיכאל (מיכה) מייקסנר, הביע סיפוק רב מההסכם החדש לכל השותפים בגיבושו: חברת "סמי", שר התחבורה ונציגי הממשלה במשרדי התחבורה ובאוצר. לדבריו, "המתווה החדש הינו חיוני להעלאת הפרויקט על דרך חדשה וזריקת אנרגיה חיונית לקידומו והצלחתו. התקדמות בחשמול תאפשר לרכבת לשלב ציוד חדש שיחליף את צי הרכבות המיושן ומבוסס דיזל הפועל כיום, לשפר את רמת השירות, להגדיל את תדירות הרכבות ולצמצם את עלויות התחזוקה האנרגיה וזיהום האוויר".

עיצוב הבית

להגשים חלומות בלי להיכנס לחובות -
טיפים לתכנון חכם, מעוצב וחסכוני



סקירת שיפוץ בסטנדרט גבוה - פרק פתיחה

עוד דבר שאסור לשכוח, שגם לאיכות חיים יש מחיר.

זו תמיד צורת החישוב שלי - אם נפרוס את העלות של כל פרט למשך 20 שנה,

ברור ששווה לנו להשקיע עוד 20 ₪ בחודש על ספה שתתן לנו נוחות ברוגע בסוף כל יום.

בסופו של דבר -

הכסף שלנו נועד לתת לנו תמורה כדאית וכל אחד צריך לעשות חשבון מהי התמורה שהכי כדאית עבורו.

אז הפעם נלווה דירה של משפחה סטנדרטית, מרובת ילדים.

נעבור על הליך השיפוץ צעד אחר צעד.

נסקור פרטים שכלל לא היו קיימים בסקירה הקודמת, כמו -

חימום תת רצפתי,

סוגי מערכות VRF,

חשמל חכם,

סוגי חלונות,

תריסים חשמליים,

מרפסות סוכה נפתחות,

מטבחים מתוכננים ומעוצבים ברמה גבוהה,

ספריות עץ מעוצבות וכו'.

נתחיל בשבוע הבא,

אשמח אם תכתבו לי עוד נקודות שעליהם תרצו שארחיב את היריעה.

שבוע טוב!



השוואה בין סוגי חימום ומיזוג נמדדת באופן מיידי.

מדובר בכסף שנשלם בכל זאת,

אז כדאי להשקיע אותו מראש באיכות,

וכך לאחר תקופת התשלום מתחילים לחסוך באמצעותו.

מי שעובד הרבה מול מחשב -

חייב להשקיע בכיסא נוח וטוב,

אחרת הכסף הזה ילך בסוף לטיפולים אורטופדיים.

בשאר הדברים - החישוב צריך להיעשות לפי חישוב תוחלת חיים.

ברור שכדאי להשקיע יותר בריצוף שיחזיק עשרים שנה, מאשר ריצוף זול שנשבר תוך שנתיים.



בסקירה הקודמת עברנו ב-5 פרקים על שיפוץ בתקציב מינימלי,

של דירת 70 מטר לזוג צעיר+1.

מטבע הדברים, שיפוץ כזה נוטה לחסוך בכל הוצאה שאינה הכרחית לטווח של השנים הקרובות,

ומשאיר הרבה לשדרוג בהמשך.

ובכלל - הנחת היסוד היא שהדירה מתאימה ל-10 שנים גג, ובעז"ה כשהמשפחה תגדל משמעותית -

יקנו דירה חדשה, גדולה ומתאימה יותר.

בסקירה הבאה נעלה כיתה, ונסקור הליך שיפוץ יותר מקיף, ויותר מפנק.

שיפוץ של דירה לפרק המשמעותי של החיים, כבר יש ילדים גדולים,

והצרכים גם יותר מגוונים.

הבית הוא בית במלא מובן המילה, לא יוצאים הרבה להתארח אצל סבא וסבתא.

ובעצם - כבר לא רחוק היום ותהיו סבא וסבתא בעצמכם,

וכדאי לתכנן את אפשרויות האירוח בצורה כזו -

שגם הכלות יעדיפו להתארח אצלכם....

כשמגיעים לשיפוץ כזה,

אתם הרבה יותר בשלים מבחינת הרצונות והחלומות,

גם התקציב יותר מסודר,

וגם מבינים שמאוד חשוב להשקיע בתכנון, במפרט ובעיצוב,

כי השיפוץ הזה הולך להישאר איתכם תקופה ארוכה קדימה.

בכל דבר, בטווח הארוך הרבה יותר זול לקחת את היקר,

אבל במכשירים שאנו משלמים עליהם חשבון בסוף החודש -

הרבה יותר קל לעשות את החישוב.



שוקלים לשפץ את הדירה ?

רוצים לוודא שזה יצא באמת מושלם ?

מוזמנים ללמוד עוד על תכנון חכם, עיצוב, וחסכון!

שלחו את המילה צירוף ל- TammyRotenberg@gmail.com

מענה לשאלות פרטיות / שיחת יעוץ חינם 0587126130

www.TammyRotenberg.com





מדברים פרטום

ארגון / איש ציבור. הדובר נדרש להתמודד עם המשבר ולשקם את אמון הציבור בגוף המיוצג. בעתות משבר באה לידי ביטוי מקצועיותו של הדובר. הוא בונה את האסטרטגיה שבאה להשתלט על המשבר ולצמצם את הנזק לשמו הטוב של הגוף.

משבר הוא אירוע חריג, לא מתוכנן, בעל פוטנציאל השפעה שלילי על השם הטוב או מהימנות הארגון, שעלול לסכן את עצם קיומו של הארגון או לפגוע בו פגיעה קשה, יש כמה משברים בולטים בישראל שהצריכו ניהול משבר אינטנסיבי וביניהם פרשת רמדיה, שבה נפטרו שלושה תינוקות וחלו רבים, עקב פגם בייצור מזון לתינוקות על ידי רמדיה, הביאה להתרסקות מכירות החברה.

עוד משבר בעבר הינו בשנת 1995 החלו להצטבר במשרדי סלקום תלונות רבות על ניתוקים בלתי-מוסברים באזורי הקליטה. באותה תקופה היו לסלקום 85 אלף מנויים, ורבים מהם מצאו את עצמם מנותקים מהרשת. החשד היה שמקור הבעיה הוא בתשתית הסלולרית שהייתה מבוססת על ציוד של חברת "נורטל". לשם איתור התקלה הובאו עשרות מהנדסי תקשורת מגרמניה, שפעלו במשך כחצי שנה, כשהם בודקים בכל פעם רכיב אחר של הרשת. בינתיים התקלות החריפו, וסלקום איבדה את המוניטין הטוב לו זכתה בתחילה, והחברה נקלעה למשבר תדמית קשה. וגם מומחים מהעולם לא הצליחו לעזור. נפח התעבורה ברשת סלקום באותם ימים ירד בעשרות אחוזים. משרד התקשורת איים להקפיא את הרישיון של החברה, ובתוך החברה היה אז תסכול עמוק מאוד.

אחרי חצי שנה גילו לבסוף מהנדסי "נורטל" שמקור התקלה הוא בבעיית תוכנה במכשירי הסלולר מסוג "מוטורולה אלפא", שהיו באותו זמן אצל כ-75% מהלקוחות. חברת "מוטורולה" התגייסה לפתרון הבעיה ופותחה גרסת תוכנה חדשה למכשירים. סלקום גייסה 500 סטודנטים שסייעו למערך פעילות טעינת התוכנה החדשה, והחברה נאלצה לקרוא לכל בעלי המכשירים להגיע פיזית למשרדיה כדי להתקין את התוכנה המתוקנת. בשלב מסוים אף שכרה את היכל הספורט יד אליהו למתן שירות ללקוחות. עם תום המשבר החברה התאוששה, ובסוף 1995 התגאתה ב-195 אלף מנויים. כצעד ענישה נגד חברת מוטורולה, עברה סלקום למכירת טלפונים מתוצרת נוקיה ואריקסון.

לא פעם נתקלים אנו בהודעות שונות "דובר המשטרה למגזר.. "מדוברות בית החולים נמסר.. דובר העירייה מגיב ל.."

מה תפקידו של הדובר? ואת מי הוא מייצג?

דובר הוא אדם המופקד על ייצוג של ארגון או איש ציבור בפני אמצעי התקשורת. הוא מעביר לתקשורת את מסרי הארגון או האיש המיוצג, והוא הכתובת לשאלות ולפניות מצד העיתונאים. הדובר מעורה בפעילות הגוף שהוא מייצג, ובה בעת הוא מכיר את עבודת העיתונות, ויודע לספק את דרישותיה ולעמוד לשירותה במהירות וביעילות. משרדי ממשלה וארגונים גדולים מעסיקים דוברים, שבידיהם מתרכז הקשר עם אמצעי התקשורת.

יחצ"ן / דובר

בעשורים האחרונים התפתח מקצוע היחצ"נות (יחסי ציבור), ולפעמים גם יחצ"נים משמשים דוברים. אבל מבחינה מקצועית יש להבחין בין השניים. היחצ"ן עוסק בייזום פעילות מגוונת, שאינה בהכרח תקשורתית (אם כי חלק ניכר בה הוא תקשורתית), בעוד הדובר מתרכז בעבודה מול התקשורת. כמו כן, היחצ"ן הוא בדרך כלל איש חיצוני, בעוד הדובר הוא חלק מהגוף שאותו הוא מייצג. הדובר אמור להיות בעל יכולת ניסוח הודעות לעיתונות, בשפה 'תקשורתית'. דיבור רהוט ומוכנות לראיונות ברדיו ובטלוויזיה. הדובר מזהה סיפורים עיתונאיים ויודע להעריך את התייחסות התקשורת לאירועים. (עיתונאי מתייחס לדובר בכבוד ומשתדל לשמור אתו על קשרי עבודה תקינים, כי במקרים רבים הוא המפתח ליכולתו של העיתונאי לקבל מידע על הגוף). וכמובן מוכנות להגיב לכל פנייה במהירות וביעילות. הדובר גם קובע את אסטרטגיית הפרסום של האירועים המתרחשים בגוף שבו הוא עובד. הוא מחליט אילו פעילויות יתפרסמו וכיצד יתפרסמו. הוא גם מוציא את ההודעות לעיתונות, אם בתפוצה רחבה או בהעברת המידע לעיתונאים נבחרים.

עבודת הדובר מתחילה לפעמים בתהליכי קבלת ההחלטות. הוא גם לפעמים שותף לדיונים ולהצביע על ההיבטים התקשורתיים של החלטה או פעולה. עליו להציג לפני מקבלי ההחלטות את התגובה התקשורתית הצפויה ולאפשר להם להביאה בחשבון בשיקוליהם. דובר המייצג גוף מסוים צריך לקבוע קו הסברה ברור ולהנחות את עובדי הגוף כיצד להגיב לפניות תקשורתיות. ברוב גופים מקובל שהעובדים אינה מתראיינים כלל בלי אישור של הדובר, וזאת בכדי לאפשר לדובר שליטה על התנהלות התקשורת מול הגוף.

ניהול משברים

משבר בחברה שמעוררת זעם בציבור. גם חשיפה תקשורתית, שזוכה לפרסום רב ויוצרת לגוף דימוי שלילי, היא מצב משברי לחברה /

פתגם פרסומי

"לא הלהץ הוא האויב שלנו, אלא התגובה שלנו אליו"

מגיש: גבריאל פלברבאום - פרסומאי וקופירייטר בוגר פרוג |

לתגובות ולכל נושא אחר ניתן לפנות במייל gavriel60@gmail.com

מדור שו"ת עסקי

מגישה: מירי רוט - מנהיגות עסקית

לו, ויש קופאית שגובה תשלום, כך בחנות הוירטואלית. כאשר חלק מהפעולות יכולות להיות מתוכננות לתגובה אוטומטית. חנות שלא מתאים לה לתחזק אתר, יכולה להוציא קטלוג דיגיטלי, ולהפיץ אותו ברשתות חברתיות, מיילים, ווטסאפ וכו'.

מרצים, מנחי סדנאות וכו' - יכולים לחשוב על אופציה של העברת הקורס באופן דיגיטלי.

אבל לא לפני שמבינים איך ירוויחו מזה כסף. כלומר, איך הם ישווקו אותו.

ושוב, זה דומה מאד לאופן השיווק במרחב הפרונטלי. מאחורי כל אמצעי דיגיטלי יש בנאדם שמחליט אם להזין פרטי אשראי או לא.

ההמלצה שלי, לפנות למספר אנשים שהם פוטנציאלים לקורס שלך, ולהציע להם להשתתף בקורס הדיגיטלי בתשלום סמלי תמורת שיתוף פעולה, המלצות ופידבק לשיפור.

כך תהיה לך מסגרת מחייבת להפיק את הקורס וגם תרוויח עדויות על הקורס והרבה ניסיון ושיפור.

לסיכום,

יש להתחסס לעולם הדיגיטל כאופציה שיווקית מצויינת. אך חייבת להיות מותאמת לעסק.

כמו כל השקעה, אין לבצע לפני מחקר ובדיקת היתכנות ריווחיות. אחרת זאת תהיה הוצאה בזבזנית של זמן וכסף על חשבון אפשרויות טובות יותר.

עסקים שמוצאים שזו השקעה מתאימה לעסק שלהם ולאישיות שלהם, זו הזדמנות מעולה להניע שינוי מבורך. שיכול להקל עליהם וגם על הלקוחות שלהם.

לא כדאי לגשת לתחום לפני שמבינים היטב לקראת מה הולכים. בדיוק כמו כל מהלך אחר בעסק.

בברכת רפואה שלמה לכל החולים

וגאולה קרובה

מירי

שלום מירי

רציתי לשאול לגבי קורסים דיגיטליים, אתר אינרנט וכו' האם זה מתאים לכל עסק?

האם אפשר באופן כללי לומר שכשאידיאלי

או שזה טריב שיהיה יחד עם הקורס

ואם ההשקעה לא משתלמת

ואם כן, איך משוקקים אנדרים דיגיטליים?

תודה רבה

יצחק

קרית ארבע

שלום יצחק וכל הקוראים היקרים!

אכן הקורונה היא סוג של משבר שיכול ליצור הזדמנויות לשינוי.

אחד השינויים המהותיים קורה בתחום הדיגיטל. כיון שאנו מנועים ממפגשים פרונטליים, הכלים הטכנולוגיים בהחלט יכולים להוות תחליף להעברת מידע.

לפי מה שנראה העולם יתרגל לשיטה החדשה וירצה להמשיך בה. ולכן מסתבר שהדיגיטל הוא לא טרנד חולף.

לעומת זאת, האופציה הזו לא מתאימה לכל עסק וצריך לשים לב שלא להיסחף למקום של הבטחות שוא.

צריך להסתכל על הדיגיטל כעל עוד מוצר בעסק בדיוק מתוך חשיבה עסקית שהיתה גם לפני התקופה הנוכחית.

כלומר, בדיוק כמו שלא כל הצעה של כל ספק או כל יועץ מיד היית לקוח, אלא בוחן בתבונה את ההשקעה לעומת התשואה.

כך אין להיסחף לעולם הדיגיטל כפתרון זמני.

מה כן?

אם גם בלי הקורונה, העסק שלך יכול להתייעל באמצעים דיגיטליים. זה הזמן להשקיע כשיש זמן פנוי והציבור פתוח לשינוי.

לדוגמה:

חנות - פתיחת אתר או קטלוג דיגיטלי יכול להיות בחלט ערוץ שיווקי מוצלח גם לאחר משבר הקורונה. בתנאי שמבינים את המשמעות של הקמת אתר והתחזוקה שלו.

אתר לא מוכר מעצמו, הוא מתנהל דומה לחנות פיזית אבל במרחב הוירטואלי.

בדיוק כמו שהחולצה לא מגיע ללקוח מעצמה ויש זבנית שמציעה

הכותבת הינה פסיכותרפיסטית ויועצת עסקית בעלת ניסיון רב בפתרון בעיות עבור בעלי עסקים. מרצה ויוזמת "ביזנסטארס" – קבוצות נטוורקינג ועוצמה עסקית במריסה ארצית.

ניתן להפנות שאלות ממוקדות למדור.

במייל: academy4biz@gmail.com

שאלות שמתאים לכרסמם בעיתון יפורסמו בשם בדי.

יש לכתוב את השאלה באופן המפורט ביותר כדי שהתשובה תוכל להיות בס"ד ממוקדת וקולעת.

להורדה ללא תשלום את המגזין: "3 אסטרטגיות מבריקות שעשו מהפך בעסקים שונים":

גברים: לחצו כאן נשים: לחצו כאן



רווח נקי

בשבוע הקרוב יש שתי אפשרויות:

או שתרגישו את המשבר חזק יותר אם אתם עושים בד"כ הרבה כסף לפני החג,

או שלא תרגישו אותו בכלל כי ממילא אתם לא עובדים בשבוע הזה עם כל ההכנות לפסח, וגם הלקוחות שלכם לא אוהבים לסגור עסקאות שבוע לפני החג, בפרט לא טיפולים וייעוצים.

אבל זה לא באמת מה שישפיע על מה שתרגישו השבוע, ואני אסביר.

אני מוצא שיש 2 סוגים של בעלי עסקים:

1. בעלי עסקים שאם משהו לא הולך בדיוק כמו שציפו או אם העסק סטה קצת מהמסלול, הם עוצרים ולא מצליחים להמשיך הלאה.

2. בעלי עסקים שכל דבר שקורה הם פשוט מקבלים ומתקדמים הלאה, או שהם מוצאים הזדמנות בכל דבר.

אם אתם מהסוג הראשון וזה לא משנה מה העסק שלכם, גם אם בכל מקרה לא היו לכם מכירות בשבוע הזה, תרגישו לא בטוחים בעצמכם ומלאי פחד על העסק.

אם אתם מהסוג השני, וגם אם בד"כ יש לכם הרבה מכירות בתקופה הזאת, תנצלו את הזמן ואת ההזדמנויות שיש. ויש הזדמנויות ☐

יש פתגם שאומר שהזדמנות זה שם נוסף לבעיות שצריך לפתור.

אם אתם רוצים הזדמנויות גדולות - פשוט תמצאו את הבעיות הגדולות ותפתרו אותן.

אנחנו עכשיו במשבר גדול ועולמי, ואין עסק שלא מרגיש אותו.

אבל במקום "משבר" אפשר לקרוא לזה

"הזדמנות" אז אם נהפוך הכול נקבל שיש לנו:

הזדמנות עולמית!

הזדמנות גדולה!

הזדמנות שכל עסק יכול לנצל!

רק צריך לפעול ולמצוא את ההזדמנות!

אני בטוח שחלקכם מכירים את הסיפור הידוע עם 2 סוחרים הנעלים שנשלחו לאפריקה כדי לבדוק את שוק הנעליים. שני הסוחרים הסתובבו בעיר וראו שכולם הולכים יחפים.

הראשון חזר מתוסכל ואמר לעצמו: "מי זה ששלח אותי למכור נעליים ליחפים? הרי אף אחד לא צריך פה נעליים".

השני התקשר לחברה שמח ואמר: "תשלחו לי את כל הנעליים! יש פה שוק מטורף! אף אחד לא מוכר פה נעליים." כך הוא בנה עסק גדול ומשגשג וגם כשהגיעו מתחרים לשוק הוא נשאר הגדול בתחום.

אני כמובן לא בא לשפוט או להגיד מה נכון ומה לא, או מה אתם צריכים לעשות בשביל זה.

אבל יש גם בשורה מעודדת, בעלי עסקים יקרים: המשבר הזה יעבור!

אני לא יודע מתי, אבל גם אתם מסכימים שהוא יעבור?

יכול להיות שהמצב יעבור לגמרי או שיתרגלו לזה ויתייחסו לגיף כמו אל עוד שפעת.

דבר אחד בטוח: מי שימצא את ההזדמנות ירוויח הרבה, ואחת הדרכים הכי טובות לעשות את זה היא לנצל את הזמן להשקיע בעצמכם. מי שיעשה את זה ירוויח הרבה מהתקופה הזאת!

מה זה אומר להשקיע בעצמך?

תשאל את עצמך: כמה דברים רציתי ללמוד ולא עשיתי את זה עד עכשיו בגלל סיבה כזו או אחרת? אלה הדברים שיקדמו אותך הכי הרבה.

יש לך עכשיו הזדמנות לעשות את זה בלי אופציה לדחות ☐

לכן כדאי להכין רשימה של כל מה שרצית ללמוד, אם זה לשפר את המקצועיות,

אם זה ללמוד מקצוע נוסף או מקצוע משלים למקצוע הקיים שלך.

אם זה שיפור המכירות והשיווק שלך,

עכשיו זה הזמן ללמוד את כל מה שרצית ולא היה לך זמן, וזה גם הרבה יותר זול.

האינטרנט מופץ בחומרי לימודי בחינם אז כדאי לנצל את ההזדמנות וללמוד המון!

במאמרים הבאים אכתוב איך מתכננים ליציאה מהמשבר בע"ה, מתוך סקרים שבוצעו בארה"ב אחרי המשבר של 2008. הסקרים האלה בדקו את העסקים שהצליחו לחזור ואף לגדול, ואפשר לראות שמי שהכין את עצמו לצאת מהמשבר הצליח לחזור, אבל מי שחשב שאין מה לעשות וחיתה למצוא פתרונות אחרי המשבר, לא הצליח.

אז אתן לכם כלים גם לזה במיילים הבאים, בע"ה.

שלכם,

יעקב

יעקב פרבר מנכ"ל פרבר קפיצה שיווקית

הכותב הוא מומחה לקדם עסקים לצעדים הבאים וגדולים.

לשאלות ניתן לפנות למייל office@farberk.com

אתר farberk.com

להצטרף לקבוצת וואטסאפ לקבל כלים למכור הרבה יותר לחצו כאן

<https://chat.whatsapp.com/I2Ujvfhl4UXFaUtNtO9TRK>



כסף מוצלח

מנכ"ל 'ריסטרט להצלחה' דוד חזן
עונה לשאלות הקוראים בענייני התפתחות
אישית עסקית וכלכלית.

טור אישי מזווית (קצת) אחרת

שלי אני אעביר דרך האינטרנט. כי גם אני התרגלתי וגם אלו שהיו בכיתה הווירטואלית איתי התרגלו.

כאן אני שואל אותך בעל עסק יקר. מה אתה יכול לעשות היום, כן ממש היום בזמן תקופת המשבר הזה שעוד לא חשבת עליו ושתוכל ללמד את הלקוחות שלך שגם כך אפשרי?

לעשות משלוחים? לתת טיפ יומי / שבועי ללקוחות דרך הרב מסר? לפתח מוצר חדש שיתאים להרגלי הצריכה המשתנים עכשיו? לבדוק איך אפשרי להבין יותר את המערכות הדיגיטליות? לתת ללקוחות שלך משהו חדש שיתרגלו אליו.

זה הסוד של מי שרוצה לעשות עכשיו כדי להצליח בעולם שיהיה לאחר המשבר.

זה לא אומר להפסיק עם מה שאתה עושה עכשיו (אלא אם ממש כבר לא רלוונטי) זה אומר להתאים את עצמך להרגלים החדשים שיהיו

מחכה מאד לתגובה שלך, כאן במייל.

כי הליכה היא דבר שאנחנו רגילים לעשות הפעולה הזו לא דורשת מאיתנו שימת לב מיוחדת.

כעת בוא נחזור לעסק שלך:

עולם העסקים העתידי שלאחר משבר הקורונה עתיד לשנות לכולנו את ההרגלים הקיימים עכשיו.

דוגמא: אני גר בתל ציון ויש לי מכונת נספרסו, פעם בכמה חודשים כשאני נמצא בירושלים אני קופץ לחנות וקונה כמה שרוולים של קפסולות למכונה. עכשיו בגלל הסגר אי אפשר לצאת ולקנות והחנות בירושלים מציעה משלוחים עד הבית. אז אני מזמין את קפסולות הקפה און-ליין.

המשבר שינה לי את הרגלי הצריכה.

עוד דוגמא: עד היום התרגלתי הרבה שנים להעביר הרצאות וסדנאות ברחבי הארץ, וכיום בגלל הסגר הזה אני מקיים מפגשים, הרצאות וסדנאות דרך מערכות האינטרנט, זום, גו-ובינר, קוב ועוד.

אחרי שהתרגלתי לקנות את הקפה דרך שירות משלוחים או להעביר הרצאה דרך מערכת המחשוב - אני מתאמן מתחזק ומתרגל להרגל חדש ולכן כשהמשבר יסתיים (במהרה אמין) אני משער שאני אמשך לקנות דרך שירות המשלוחים וגם חלק מההרצאות

{מזמין גם אותך לנסות לאתגר אותי בשאלות בתחומי כלכלה ועסקים. במייל למטה.}

יועצים עסקיים רבים וטובים מסבירים לנו כעת שבעסק זה הזמן (תקופת המשבר של הקורונה) הכי טוב לעשות חושבים ולבדוק מה צריך וכדאי להמשיך? מה היית רוצה לשפר? ומה ללמוד ולהתקדם איך להתכונן לעתיד של עולם העסקים ועוד ועוד

אני רוצה לחשוב קצת על הדברים ביחד אתכם קוראים יקרים:

הרגלים

מהם הרגלים? אז ככה למשל שים לב היום בערב או מחר בבוקר כשתצחצח שיניים תמיד תתחיל באותה התנועה הרגילה שלך, ואף באותו כיוון.

או לדוגמא, כשאתה מפהק באיזו יד תשתמש כדי לכסות את הפנים?

ועוד ועוד. סומך עליך שתמצא.

הרגל לא מוציא מאיתנו "קשיבות מוחית" ולכן אנחנו עושים את הפעולה כמו טייס אוטומטי.

אגב כל פעולה שאנחנו עושים דורשת "קשיבות מוחית" אחרת היא לא תתבצע כראוי במאה אחוז. כגון אי אפשר באותו הזמן גם לצייר וגם לפתור תרגיל בחשבון. אבל כן אפשר ללכת ולפתור תרגיל בחשבון ולמה?

הכותב הוא מומחה לשילוב התפתחות אישית עסקית וכלכלית.

לשאלות ניתן לפנות למייל:

r0527156871@gmail.com

ניתן להוריד תכנים בחינם מהאתר:

<https://www.restart-success.com/>

