

**חוברת עזר לסיור
ראש העיר מר משה ליאון
על ציר הדמים שד' גולדה מאיר ירושלים**

24/1/19

בשיתוף:

איחוד הצלה

מד"א

מינהל קהילתי מעלה רמות

מינהל קהילתי רמות אלון

נציגי הקהילה

גורמים מקצועיים

תאונות בשדרות גולדה מאיר ירושלים

נתוני השנים 2008 ל-2013 (מנתוני הלמ"ס וועדת מחקר הכנסת):

אירעו 754 תאונות דרכים, מהן שלוש קטלניות, 41 תאונות קשות, 197 תאונות קלות ו- 512 תאונות ללא נפגעים.

נתוני אור ירוק ואיחוד הצלה 2016:

גולדה מאיר עם 152 תאונות.

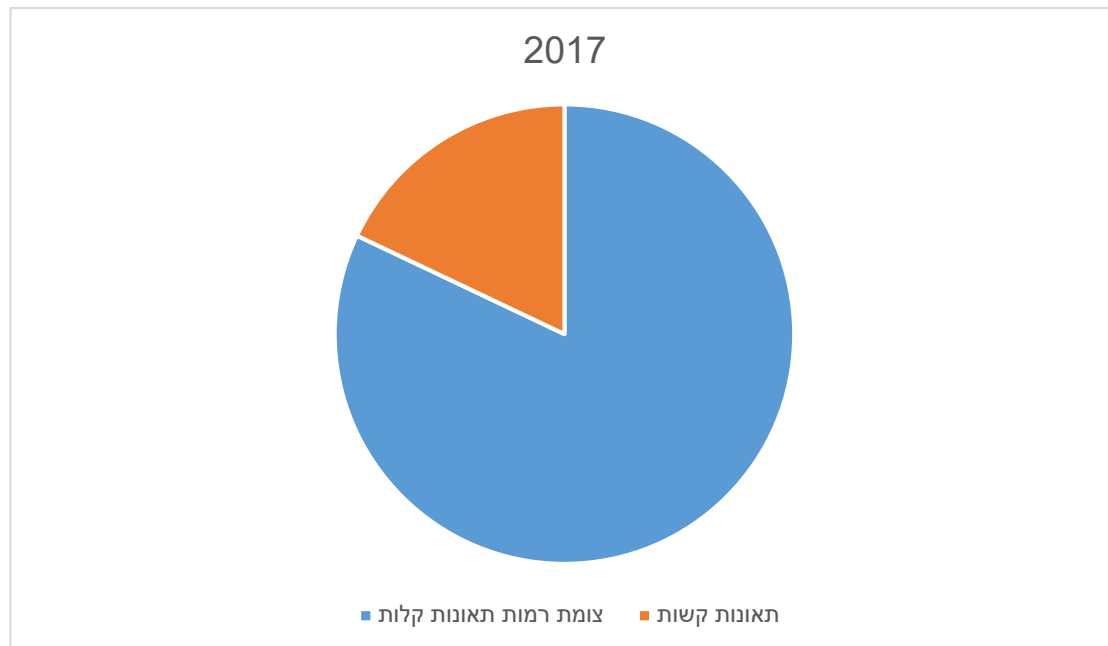
38 בצומת רמות הגדולה, 9 מהם קשות!

נתוני איחוד הצלה 2017:

172 תאונות

מתוכן 43 בצומת עצמה (וכ-20 תאונות ביציאה מקניון רמות), כאשר 6 מהם קשות.

מתוכן 3 תאונות קטלניות לאורך הציר!!



נתוני הלמ"ס לתאונות שנחקרו בידי המשטרה ב-2017:

צמתים אדומים		
נפגעים	תאונות	צומת
20	10	הנביאים-חיל הנדסה
18	11	יגאל ידין-גולדה מאיר
18	6	גולדה מאיר-הרטום
15	4	האלוף עוזי נרקיס- עמיחי פאגלין
15	4	הרב הרצוג-טשרניחובסקי
11 (1)	3	גולומב-משה שרת
11	6	דרך חברון-האומן
10	5	דרך חברון-הרוזמרין
10	4	דרך חברון-התנופה
10	4	אביזוהר-שמואל בייט

* צמתים שאירעו בהם תאונות עם נפגעים שנחקרו בידי המשטרה בשנת 2017
(בסוגריים: מספר ההרוגים)

נתוני איחוד הצלה לשנת 2018:

183 תאונות דרכים,

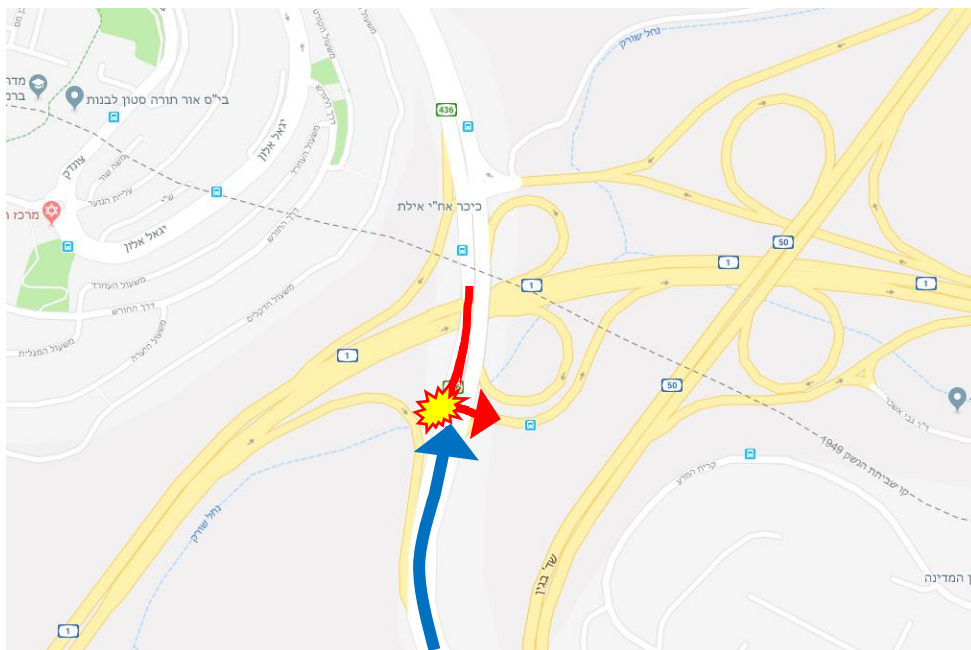
מתוכן: 75 קלות, 41 קשות ו-4 קטלניות, 63 ללא נפגעים.



חסרונות ובעיות עיקריות בתוואי הכביש:

1. כביש כניסה לעיר ירושלים כהמשך לכביש בינעירוני, המשולב בנקודות חיכוך רבות במעברי חציה ובשילוב הולכי רגל בכביש.
2. הימצאות שביל רכיבת אופניים בסמוך לכביש והימצאות נקודת חציית שביל האופניים בצומת רמות עצמה.
3. תוואי כביש בעייתי בירידה מערבה מכיוון הר חוצבים לכיוון רמות, ונקודת מפגש בטווח זמן מקוצר עם נתיב הבאים מרמות לפניה שמאלה לכיוון צפון ורמת שלמה-מעלה אדומים.
4. שילוב נת"צ בתוואי הולכי רגל עמוס (מאזור תמיר ועד בר אילן)

נקודת החיכוך בצומת רמות:



Map of Ramat Gan showing the location of the shooting. A red dashed line with an arrow points to a yellow starburst icon on a road. The map includes labels for 'Burgers Bar | דורג'רס בר', 'קניון רמות', 'הרצליה', and 'רמת גן'.

הצעות לפיתרונות:

1. הפרדה והרחקת זמני תחלופת הרמזורים בין הבאים מהר חוצבים מערבה לרמות, לבין הבאים מזרחה מרמות לעיר ופונים שמאלה צפונה לרמת שלמה.



2. הצבת תמרור מידע מקדים (בתחילת העיקול, אחרי גשר בגין) על תחלופת הרמזור בצומת עצמה, והכנת הנהגים לבלימה ברמזור אדום.
רעיון שקיים בכמה מקומות בארץ, בתוואי כביש דומה:

3. הצבת גדר הפרדה לבין תוואי שטח הולכי הרגל לבין תוואי הכביש לאורך כל הציר.

4. ביצוע הסברה ושילוט תואם לכל אורך הציר.

5. ביצוע מחסום ומניעת אפשרות יציאה מחניון קניון רמות שמאלה להשתלבות לכיוון רח' אסירי ציון.